

Rebelam-se os Balcãs!

"SUMAMENTE GRAVE"

Como Tojo se referiu à situação militar nipônica — Sensacionais as declarações do primeiro ministro japonês — Julga necessária a mobilização total do Japão (Texto na 3.ª página)

FALA CHURCHILL sobre a Carta do Atlântico

Haverá novas consultas entre os chefes aliados

LONDRES, 22 (A. P.) — Haverá "renovadas consultas entre os principais aliados" sobre a aplicação da Carta do Atlântico, em vista das modificações que se processam na situação bélica, declarou hoje o Sr. Churchill na Câmara dos Comuns.

ANO XXXIII

Rio de Janeiro, — Quarta-feira, 22 de março de 1944

N. 11.533

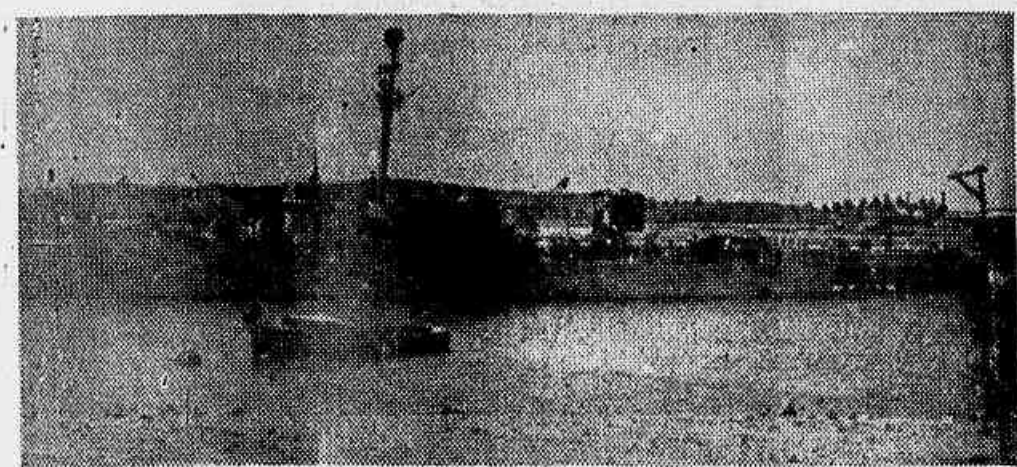
A NOITE

Director: ANDRÉ CARRAZZONI
Redactor-chefe: CARVALHO NETTO

Empresa A NOITE
Superintendente: LUIZ C. DA COSTA NETTO

Gerente: OCTAVIO LIMA
Número Anual: Cr\$ 0,40

A última palavra da engenharia naval



Caças-submarinos brasileiros atracados na Base Naval de Natal

A BASE NAVAL DE NATAL

Por decreto de 16 de março de 1944, o chefe do governo nomeou o almirante Ary Parreiras, diretor geral da Base Naval de Natal, que, anteriormente, exercera a chefia da Comissão de Instalação da referida base.

Tomou o chefe do governo esta medida porque há já algum tempo está concluída a parte de instalação e vem esta importante base naval desenvolvendo plena atividade. As obras que ora se estão concluindo referem-se apenas a instalações complementares. É oportuno recordar que a Base Naval de Natal — iniciativa do almirante Henrique A. Guilhem — tem desempenhado importante papel na campanha anti-submarina. Planejada em modernos moldes, dispõe ela de todos os recursos necessários a prestar a mais completa assistência aos navios em operações de guerra, mantendo a plena eficiência da Flotilha de Caça-submarinos que ultimamente adquirimos nos Estados Unidos. Sua guarnição composta de especialistas de todos os ramos, cursados em Kay-West, Miami, Nova York e Cleveland, está sempre pronta a atender todos os trabalhos de manutenção das unidades em serviço, aliviando, assim, desta lida, as já tão atarefadas e dedicadas guarnições dos nossos caça-submarinos.

E há, também, que estes homens a quem já tanto deve a navegação aliada, podem, entregando os seus corpos às tarefas de guerra e conservação, gozar durante alguns dias de um merecido repouso, comodidade e desocupação que seus minúsculos mas valentes barcos lhes negam quando em serviço.

A sua instalação hospitalar, um verdadeiro modelo, tem muito

Vai divorciar-se a "estrela" de 1943

HOLLYWOOD, 22 (A. P.) — Jennifer Jones, que recentemente ganhou o prêmio da Academia de Cinema ao ser classificada a "estrela" cinematográfica de 1943, anunciou que pretende, ao que parece, divorciar-se de seu marido, o ator cinematográfico Robert Walker.

Para dirigir a Secção Brasileira da Coordenação Interamericana

Escolhido o Sr. Alfredo Pessoa

As que estamos informados, Sr. Nelson Rockefeller, Coordenador dos Negócios Interamericanos, vem de convidar, por intermédio do governo brasileiro, para dirigir a Secção Brasileira da Coordenação, nos Estados Unidos, o Sr. Alfredo Pessoa. Trata-se de uma personalidade cujas altas credenciais auguram-lhe, no quele posto, uma intensa e brilhante atuação para o incremento de cada vez maior das relações brasileiro-americanas.

Ex-diretor da Divisão de Divulgação do D. I. P., onde prestou relevantes serviços, o Sr. Alfredo Pessoa encontrava-se nesse posto quando foi convidado para chefiar a delegação de jornalistas brasileiros que esteve em Londres. De volta, escreveu um livro de impressões, "Sem-



Sr. Alfredo Pessoa

Devem pois, os brasileiros se orgulhar deste novo ponto de apoio de suas forças navais, uma das muitas realizações para a guerra do governo do país.

Bombardeada a Alemanha

LONDRES, 22 (A. P.) — Pela décima segunda noite consecutiva os "Mosquitos" e "Marauders" da RAF atacaram esta noite a Alemanha ocidental.

GRANDES FORMAÇÕES

LONDRES, 22 (U. P.) — Urgente — A rádio alemã, em uma transmissão captada nesta capital, informa que a aviação inimiga está em grande atividade sobre o território alemão, continuando a passar formações em direção à região central da Alemanha.

Os quatro destroyers oferecidos pelos Estados Unidos ao Brasil — Declarações do almirante Ingram, no Rio Grande do Sul

PORTO ALEGRE, 22 (Da Sucursal de A NOITE) — Falando no almoço que lhe foi oferecido, em Rio Grande, o almirante Jonas Ingram, comandante da 4.ª esquadra norte-americana em operações no Atlântico Sul, disse que com o consentimento do presidente Getúlio Vargas, os Estados Unidos ofereceram à esquadra brasileira, como penhor de reconhecimento pelo auxílio que recebeu e está recebendo, quatro de suas mais

ros e mais modernas unidades de combate e patrulhamento, isto é, "destroyer-scouts", que são a última palavra da engenharia naval.

Acrescentou que isso traduzia uma homenagem da Marinha norte-americana à Marinha brasileira, que com tanta eficiência, lealdade e espírito de sacrifício que caracteriza seus homens, tem cooperado com a sua esquadra, na defesa das rotas do Atlântico Sul.

EDIÇÃO DAS 11 HORAS

MOVEIS DE ESTILO
DA MAIS ALTA QUALIDADE
CORTINAS — TAPETES
PASSADEIRAS — GRUPOS ESTOFADOS
A RENASCENÇA
CATETE, 55, 57 e 59

Avançam os russos para o Pruth

SAIRAM DO AR, HOJE, AS EMISSORAS ALEMÃS

Aviões aliados atacam o Reich — Bombardeio do território francês

LONDRES, 22 (A. P.) — Urgente — Todas as estações de rádio alemãs saíram do ar às 11 horas de hoje, devido à aproximação de aviões inimigos pelo oeste da Alemanha.

SOBRE A FRANÇA

LONDRES, 22 (Do correspondente aeronáutico da Reuters junto ao Comando de Bombardeio da RAF) — Uma formação de Lancasters atacou pela segunda vez num intervalo de 72 horas uma importante fábrica francesa de explosivos que trabalhava para o Reich, deixando-a reduzida a ruínas.

O objetivo de segunda-feira, à noite, foi a "Poudrière Nationale" (depósito de pólvora) de Angoulême, na região de Bordéus. Trabalhavam ali 2.000 operários. Ao mesmo tempo que estas bombas convertem 800 metros de oficinas e hangares numa pavorosa fornalha, a alguns quilômetros mais ao sul, outra fábrica de explosivos ainda ardia em chamas, reduzida também a escombros.

O Ministério do Ar anunciou ontem que no ataque de sábado contra a fábrica de Bergerac — a leste de Bordéus — as bombas de 5.400 quilos causaram uma destruição impressionante. As fotografias dos aviões de reconhecimento mostram que pelo menos 38 importantes edifícios desta empresa foram ou arrasados completamente ou extremamente danificados. Os aviões aliados não sofreram perda alguma na noite de segunda para terça-feira.

Incendiou-se

PORTO, 22 (R.) — Manifestou-se ontem violentíssimo incêndio em uma das maiores fábricas de rolhas de cortiça de Portugal, em Aveiro, causando prejuízos elevadíssimos.

Entram em ação os canhões ingleses

LONDRES, 22 (R.) — Pela terceira noite em seguida, os canhões britânicos de longo alcance, instalados na costa meridional da Inglaterra, entraram em ação. Durante a noite de ontem para hoje, as baterias costeiras dispararam durante quase uma hora contra as baterias inimigas, através do estreito de Dover.

Em forma de arco a progressão que ameaça isolar grandes forças nazistas que fogem na direção do rio — Estão sendo bombardeadas as tropas que tentam se internar no território rumeno em pavorosa confusão — Cortada a ferrovia Beltsy-Cernauti — No auge a batalha das ferrovias — Reiniciado pelas divisões de Zhukov o avanço contra o centro da Polónia

(TELEGRAMAS NA SEGUNDA PAGINA)

O governo não consentirá na elevação do preço da carne

Declarações do comandante Amaral Peixoto em São Paulo — Assegurado o abastecimento do produto ao Rio

SÃO PAULO, 22 (Da sucursal de A NOITE) — O interventor Amaral Peixoto, que aqui veio afim de tomar uma série de providências

relacionadas com o seu cargo de chefe do Serviço de Abastecimento da Coordenação, está regressando (CONTINUA NA 3.ª PAGINA)

Explodiu a cratera do Vesúvio!

Numa extensão de 15 quilômetros era lançada enorme quantidade de cinzas — Línguas de fogo numa altura de 1.600 metros — Espetáculo impressionante e aterrador — Tudo se incendiava sem ser tocado pelas chamas — Sob uma torrente de lava desapareceram duas localidades

NAPOLIS, 22 (U. P.) — Explodiu ontem à tarde a cratera do Vesúvio, sendo lançada nessa ocasião enorme quantidade de cinzas numa zona de quinze quilômetros. Também foram expelidos grossos línguas de fogo a uma altura de mil e seiscientos metros. O espetáculo era impressionante e aterrador ao mesmo tempo. Considera-se que essa erupção do Vesúvio é a maior de todos os tempos. Duas localidades ficaram totalmente soterradas pela lava e uma terceira (CONTINUA NA 3.ª PAGINA)

Gigantesca fábrica de cadáveres

Três fornos crematórios com capacidade para incineração de cinquenta mil corpos por dia

LONDRES, 22 (R.) — O ministro polonês de Informações declarou, ontem, que o conhecido campo de concentração de Oswiecim, na Polónia, foi transformado na "maior fábrica de mortes" criada pelos alemães.

Instalaram-se, no interior do mesmo campo, três fornos crematórios com capacidade para a incineração de dez mil cadáveres, diariamente. Não é possível calcular a cifra exata das pessoas que foram levadas à morte nas câ-

maras de gás adjuntas aos fornos crematórios, mas certamente este número excede a mais de meio milhão, a maior parte dos quais, procedentes de Atenas e Salónica — cinquenta mil da Boêmia-Morávia e Eslováquia e sessenta mil da Holanda, Bélgica e França. Muito poucos destes infelizes sobreviveram na atualidade.



Plantando uma muda

Um "front" contra as formigas

Reduzidos à inatividade mais de dez mil formigueiros — Grande parte do formicida empregado contra as "panelas" é fabricada pelo próprio governo fluminense — Criando verdadeiras florestas em torno de Volta Redonda

O Serviço Técnico Florestal do Estado do Rio continua no pleno desenvolvimento de suas atividades, concorrendo de maneira prática para o reflorestamento da velha província, tão sacrificada desde a descoberta, pelo maulado dos lenhadores, isto é, devido, sobretudo, à intensidade das culturas, à procura do combustível e à de madeiras de lei para construção nos grandes centros. O serviço realizado está em função dos recursos que lhe cabem dentro das verbas orçamentárias, que são pequenas, mas, mesmo assim, pelos dados que se seguem, poderemos avaliar o muito que realizou no passado

Terão direito a seis anilhas para cada casal de pombos

REGIFE, 22 (Serviço especial de A NOITE) — O comandante da 7.ª Região Militar expediu ordens aos corpos de tropa que possuem pombos correios, para que dirijam seus pedidos de anilhas para 1944, na razão de 6 para cada casal de pombos ao Serviço de Transmissões do Exército.

exercício de 1944. Para isto muito contribuiu o esforço e a dedicação do reduzido número de técnicos que se empregaram nesse serviço. Mais de 10 mil formigueiros extintos

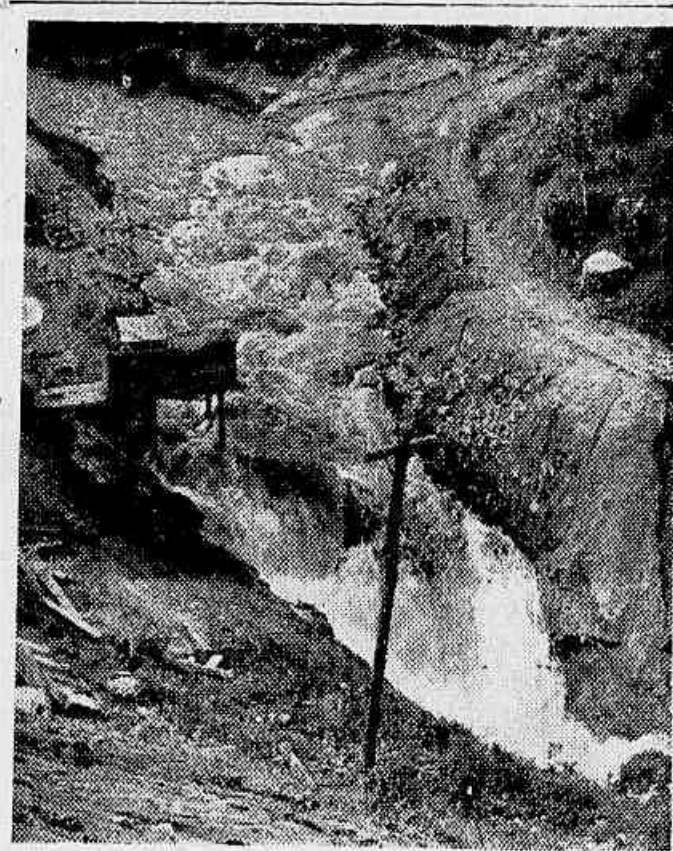
De par com o reflorestamento propriamente dito, o Serviço Técnico Florestal do Estado do Rio entregou-se a atividades correlatas, quais sejam a extinção de formigueiros, sem o que, qualquer iniciativa florestal no nascedouro. Naquele período, pois, foram atacados e reduzidos à inatividade 10.214 formigueiros, tendo sido empregados nessa guerra relâmpago contra as formigas 6.537 litros de formicida de fabricação fluminense, da fábrica que a Secretaria de Agricultura mantém com recursos orçamentários. Por aí se vê que esta face do problema, de importância para o mundo agrícola fluminense, não foi desprezada pelo Serviço Técnico.

Quase 3 milhões de mudas
Graças a isso foi possível plantar em 32 propriedades particulares (CONTINUA NA 3.ª PAGINA)

Também a Bulgária e a România, seguindo o exemplo de Hungria, procuram sacudir o Jugo germânico — O primeiro ministro húngaro Nicholas Kallay organiza um governo anti-alemão para continuar a luta — O almirante Horthy estaria em poder dos alemães, como refém — Os nazistas procuram apoderar-se de todas as comunicações vitais

LONDRES, 22 (U. P.) — O rádio de Angorá anuncia que tropas alemãs estão ocupando a força o território búlgaro, tendo assumido já o controle de todas as comunicações telegráficas e telefônicas do país. Os alemães também teriam ocupado a Rádio Búlgara.

(OUTROS TELEGRAMAS NA TERCEIRA PAGINA)



Aqui nesta garganta das serras de Macabú atacam-se com rapidez as obras preliminares para a ereção da barragem que terá 36 metros de altura (Texto na 1.ª página)

NA FASE FINAL A USINA DE MACABU'

Uma obra notável que honra a engenharia brasileira — A barragem formará um lago de dez quilômetros de comprimento, com o volume de 76 milhões de metros cúbicos — Outros detalhes do grande empreendimento (TEXTO NA QUARTA PAGINA)

A Finlândia rejeitou mesmo as propostas de paz

O rádio de Moscou declara que o governo de Helsinki assume todas as responsabilidades pelos fatos acontecidos

MOSCOU, 22 (U. P.) — A rádio local confirma que a Finlândia rejeitou as propostas de paz da Rússia e que o governo

finlandês "assume assim todas as responsabilidades pelos fatos acontecidos." (Outros telegramas na 3.ª página)

Carlitos perante o "Grande Juri Federal"

Seis homens e seis mulheres compõem o Tribunal que vai julgar — Levantam-se dúvidas sobre a nacionalidade de Chaplin

LOS ANGELES, 22 (U. P.) — Lucien Savage, correspondente da Reuters — Charles Chaplin compareceu ontem perante o Grande Juri Federal para responder à acusação de ter violado a Lei Man. Quando Charles Chaplin chegou a sala de audiências, esta estava repleta.

Chaplin fazia-se acompanhar de

seu advogado, o Sr. Jerry Glesler.

Os jurados já tinham sido eleitos e estavam em princípio, mas a defesa manifestou o desejo de fazer várias perguntas aos membros do Juri antes de aceitar a sua escolha como definitiva.

O Sr. Glesler declarou inicialmente que queria saber se os jurados podiam ser suspensos de suas funções.

O Juri foi, finalmente, aceito, compreendendo seis homens e seis mulheres. O juiz O'Connor declarou que Charles Chaplin não poderia ser considerado como culpado se a sua nacionalidade não fosse estabelecida fora de dúvida.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Quando os jurados se puseram a julgar, o Sr. Glesler declarou que Chaplin não era um cidadão americano, mas sim um cidadão britânico, nascido em Suíça.

Rebelam-se os Balcãs!

Qualquer grande número de deputados húngaros conseguiu escapar aos nazistas e os mesmos estão organizando um governo húngaro independente anti-alemão. Números consideráveis estão em poder dos húngaros e tudo indica que o ataque alemão será revidado com golpes poderosíssimos pelos civis e militares húngaros.

LUTAM ENCARNIGAMENTE — LONDRES, 22 (U. P.) — Desapachos do Continente afirmam que em todas as partes onde os alemães entraram na Hungria o povo e as tropas húngaras lutam encarnadamente. Tudo indica que a Hungria não está disposta a ceder e que combaterá contra os alemães até ao fim.

UNEM-SE AO EXERCITO DE TITO — LONDRES, 22 (U. P.) — Informações de Estocolmo, que grandes grupos de patriotas húngaros estão atravessando a fronteira com a Jugoslávia, afirmam de se unirem ao exercito do marechal Tito.

E' CADA VEZ MAIOR A RESISTENCIA — ESTOCOLMO, 22 (U. P.) — Pouco a pouco as forças armadas húngaras de terra e ar se vão reunindo, fazendo da curvatura que constitui a fronteira com o seu país e se lançam à luta com o firme propósito de derrotar ou, pelo menos, impedir a todo custo a ocupação da Hungria. Forças rumenas ajudam os alemães. Os invasores encontram uma resistência cada vez mais forte e sofrem muitas baixas.

BUDAPEST EM PODER DOS ALEMANOS — ESTOCOLMO, 22 (U. P.) — Budapest está em poder dos alemães, segundo se informa nos círculos húngaros locais. Os nazistas prenderam mais de 600 prominentes figuras políticas húngaras. Pouco a pouco, informa-se que o almirante Horthy, chefe da Hungria, está preso no Castelo de Koenigsberg, na Prússia.

DIRIGE A RESISTENCIA — ESTOCOLMO, 22 (U. P.) — Desapachos recebidos aqui informam que o primeiro ministro da Hungria, Sr. Kallay, se encontra no território húngaro, dirigindo a resistência do povo e das forças armadas do país contra os invasores alemães.

OS GENERAL VON WEICH — ESTOCOLMO, 22 (U. P.) — O general von Weich, comandante das tropas alemãs nos Balcãs, chegou a Budapeste e ordenou o envio do Exército alemão de invasão da Hungria, que está sendo obrigado a travar sangrentos combates para consolidar suas posições.

GRANDES REFORÇOS — ISTANBUL, 22 (A. P.) — As forças alemãs da Bulgária esperam receber grandes reforços, imediatamente, informam notícias recentes da Bulgária.

UMA PROCLAMACAO — ISTANBUL, 22 (A. P.) — De acordo com fontes locais, o comandante das forças alemãs de invasão na Hungria fez uma proclamação, onde declarou que a ocupação "era estritamente necessária".

OS PORMENORES DA PROCLAMACAO — ISTANBUL, 22 (A. P.) — Segundo informações recebidas em círculos diplomáticos, via Bucareste, a única linha de comunicação que ainda existe entre a Hungria e a Alemanha, continua a lutar entre tropas húngaras e alemãs, ao longo da fronteira, chegando em alguns pontos a tomar aspectos de batalhas reais.

ANTONESCUS PROCURA NEGOCIAR UMA PAZ RUMENO-RUSSA — LONDRES, 22 (A. P.) — Desapachos de Angora publicados nos matutinos de Londres estão procurando negociar uma paz rumeno-russa. Acrescentam as notícias que a proposta e Antonescu inclui, entre outras, as condições de retirada de todas as forças rumenas da Rússia para trás do rio Pruthi, a cessão formal a Rússia da província da Besarabia e talvez da parte setentrional da Bucovina.

TITO — LONDRES, 22 (A. P.) — Uma emissora britânica encabeçada pela cadeia da Columbia Broadcasting System, de Nova York, citando notícias de Estocolmo anuncia que o marechal Tito, chefe das guerrilheiras jugoslavas, já está em contacto com as tropas húngaras que se opõem aos nazistas e está organizando grupos de guerrilheiros em diversas regiões daquele país.

TODOS OS PONTOS IMPORTANTES E POSICOES-CHAVE ANGORA, 22 (U. P.) — Todos os pontos importantes e posições-chaves, especialmente as vias de comunicação da Hungria, estão agora sob o controle dos alemães, segundo informa um despacho da agência turca Anatolia, procedente de Bucareste.

O mesmo despacho diz que o sudeste da Hungria foi colocado, do ponto de vista militar, sob a autoridade de um comandante germânico cujo nome e cujas atribuições serão mais tarde o objeto de um comunicado especial.

"Diz ainda o citado despacho: — "As medidas são muito mais importantes do que parecem e consequentemente uma possível mudança na situação do "front" não pode ser excluída das atuais conjunturas".

LUTA ENTRE HUNGAROS E RUMENOS — ESTOCOLMO, 22 (A. P.) —

Explodiu a cratera do Vesúvio!

Continuação da 1.ª página — A cratera corre grande perigo de desaparecer ante a avalanche de minérios incandescentes. Quando explodiu a cratera do Vesúvio, Nápoles ficou às escuras por causa da formidável quantidade de cinzas. O trânsito urbano ficou paralisado. As ruínas de Pompeia, cidade que há dezenove séculos foi destruída, ficou completamente coberta por espessa camada de fumaça.

TUDO SE INCENDIAVA SEM SER TOCADO PELAS CHAMAS — NÁPOLES, 22 (U. P.) — Ao explodir a cratera do Vesúvio, ontem à tarde, o fogo era de tal maneira intenso que nas vizinhanças tudo se incendiava mesmo sem ser tocado pelas chamas. Muitos habitantes das cidades ameaçadas somente abandonaram seus lares quando se convenceram de que não há esperança de salvá-los. Pelas estradas encontram-se pilhas e pilhas de utensílios domésticos, móveis etc.

DESAPARECERAM — NÁPOLES, 22 (U. P.) — As localidades de Massa di Somma e San Sebastiano, nas faldas do Vesúvio, desapareceram ante a torrente de lava do Vesúvio. Quatorze mil habitantes das regiões ao pé do Vesúvio já foram retirados. Contudo, para um grande perigo contra Carola, cujos sete mil habitantes estão fugindo da cidade.

RÁDIOS — Compre só em casa especializada — C.A.S.A. VOLANDA PORTO — URUGUAIANA, 145

O automóvel atropelou duas pessoas — Na Avenida Presidente Vargas, em frente ao n. 330, um automóvel se descontrolou e atropelou dois pedestres. Um deles morreu instantaneamente e o outro está em estado grave.

Um "front" contra as formigas — CONTINUAÇÃO DA 1.ª PÁGINA — Um grupo de grandes empresas paracetamais ou não, 1.266.592 metros de eucaliptus das diversas variedades, quantidade esta que, uma vez concluído o plano respectivo, se elevará, neste mês, a 2.800.000.

Um mencionado período foram criadas sementes de eucaliptus, 200 quilogramas e sementes 974.863 gramas, sendo que somente de eucaliptus obtidos gratuitamente do Serviço Florestal de S. Paulo, 46.000 gramas. Tais sementes foram obtidas, conforme ficou dito, com um resíduo de porte de técnicos, isto é, com 35 sementeiras, 2 agrônomos e 2 praticantes rurais para atender a área total do Estado do Rio, calculada em 43.169 quilômetros quadrados, de onde se deduz que maior seria o rendimento se maior fosse o corpo de técnicos.

O reforestamento em Volta Redonda — O Serviço Técnico Florestal possui uma estatística interessante sobre os trabalhos executados, que desde a criação das áreas, constando o nome e a localização das propriedades visitadas, o serviço executado, as variedades plantadas, a quantidade de sementes empregadas e todos os informes desejáveis e que estejam a boa orientação do Serviço.

Uma das empresas beneficiadas com a sua atuação é a que por sinal é destinada a exercer tamanha influência na vida econômica nacional — foi a Companhia Siderúrgica Nacional. Somente nessa empresa o Serviço Técnico Florestal orientou a plantação de 100.000 mudas de eucaliptus em Volta Redonda, numa área completamente despidida de qualquer vegetação de porte.

A atividade do S. T. F. se exerce desde a escolha do terreno para o preparo das sementeiras, combate às pragas, formigas, etc., semeadura, repicagem e plantio no lugar definitivo, sendo que toda essa assistência técnica é permanente e prestada em caráter totalmente gratuito.

Vai assim o S. T. F. levando a cabo sua tarefa, num trabalho que somente em um futuro próximo poderá ser devidamente apreciado, quando dos saques se erguer uma vegetação forte vestindo a terra dos elementos nobres que o fogo e o machado começaram a devastar, desde o primeiro dia que o navegador do Velho Mundo, sedento de aventura e riqueza, pisou pela primeira vez as terras virgens do páu de tinta...

CARIOCA, a sua revista, está em todos os lugares.

Novo ataque aéreo a Londres

Nove aviões germânicos derrubados — Violenta batalha sobre a capital inglesa

LONDRES, 22 (A. P.) — Os aparelhos alemães submeteram Londres a um severo ataque na noite de ontem, causando numerosos incêndios, num dos quais pesados ataques efetuados na cidade desde o dia 17 do corrente mês.

DANOS E BAIXAS — LONDRES, 22 (U. P.) — O Ministério do Ar distribuiu, pela manhã, o seguinte comunicado: "Ontem, à noite, a aviação inimiga esteve sobre Londres, a Anglia Oriental e o sudeste da Inglaterra. Bombas foram atiradas em um certo número de lugares e danos e baixas foram informados. Sabese, precisamente, que um novo avião inimigo foi destruído nos raios sobre este país na noite passada".

MOVES ESTILO ORIENTAL — Escritório completo. Mesas de jogo, caixas de presente, tudo marchetado, de bellissima e rara apresentação; para pessoas de finíssimo gosto. Facilidade de pagamento.

RUA URUGUAIANA, 109

OCUPADA A ILHA DE EMIRAU — O G. ALIADO NO PACIFICO

SUDESTE, 22 (U. P.) — O general MacArthur anuncia oficialmente a ocupação da ilha de Emirau, ao norte de Kavieng, no mar de Bismark. A resistência nipônica foi esmagada.

INTENSIFICANDO O BLOQUEIO — O G. ALIADO NO PACIFICO, 22 (U. P.) — A ocupação pelas forças do general MacArthur da ilha de Emirau, ao norte de Kavieng, intensificando o bloqueio a toda tentativa japonesa de reforçar Rabaul.

QUARTEL GENERAL ALIADO DO SUDESTE DO PACIFICO, 22 (A. P.) — Toda Kavieng foi devastada por navios de guerra, num bombardeio que teve a duração de três horas e meia, sem nenhuma perda para os aliados. Foi esta a primeira vez em que entraram em ação encouraçados na área de Bismark. Os ataques da força naval foram precedidos por ataques aéreos, anuncia o comunicado de MacArthur.

Perfumes GALLY — Dão personalidade!

A Conferência Internacional do Trabalho

A ordem do dia do importante certame a inaugurar-se no dia 20

LONDRES, 22 (R.) — Na ordem do dia da Conferência do Bureau Internacional do Trabalho, que se inaugurará no dia 20 de abril próximo em Filadélfia, figuram uma declaração sobre os objetivos futuros e um programa contendo 8 pontos — segundo dia uma informação divulgada ontem, terça-feira, a qual acrescenta que o referido Bureau terá "formular no futuro diretrizes e propostas para o período em que está entrando o mundo, porque nenhum dos procedimentos da organização tradicional é totalmente adequado".

A declaração do Bureau Internacional do Trabalho realma os princípios fundamentais em que se baseia esse organismo e acrescenta o seguinte: "A liberdade de expressão e de união são essenciais para assegurar o progresso. A pobreza, onde quer que ela exista, constitui um perigo para a prosperidade mundial e uma grande ameaça à paz e à justiça social. Conseguir as condições que tornam isso possível deve ser o fim primordial de uma política nacional e internacional."

Portanto, sobre o Bureau Internacional do Trabalho recaí a responsabilidade de examinar todas as medidas políticas, econômicas e financeiras internacionais à luz desse designio fundamental."

Prossigendo, a declaração sugere que certos assuntos a que o Bureau Internacional do Trabalho deverá conceder maior atenção figuram em primeiro lugar o seguinte:

A situação na Argentina — O que teria declarado o ex-presidente Castillo

MADRID, 22 (A. P.) — Um viajante de Buenos Aires afirmou aos jornalistas que o presidente Ramon Castillo tinha sido advertido da guerra civil entre o presente regime militar e certos círculos do Exército.

Declara ainda que Castillo tinha convidado alguns jornalistas das suas relações para visitarem sua vila, nos subúrbios de Buenos Aires e para poder exprimir-lhes sua opinião sobre "esta hora crucial para o país".

MONTÉVIDÉU, 22 (A. P.) — Uma figura de relevo da política argentina, o passageiro por aqui, informou que o ex-presidente Castillo "acusou o ministro da Guerra Ramirez de ter conspirado contra ele, forçando-o a renunciar sob a acusação de que sua política externa estava sendo nociva aos ideais panamericanos".

A morte do Dr. Caiado de Castro — Interditado pela polícia o consultório do grande cirurgião

Como se sabe e foi amplamente divulgado, o Dr. Caiado de Castro, tão triste e tragicamente arrebatado à vida, deixou escrito, dentre as disposições de sua última vontade, que o seu consultório, com todo material cirúrgico que o enriqueceu, fosse entregue à sua assistência, Assistência Municipal, no Prêto Socorro, Dr. Gladys Bronne, sua auxiliar dedicada, na Assistência e no Prêto Socorro.

Hoje, entretanto, foi interditado pela polícia o consultório do Dr. Caiado de Castro. E, que, atendendo ao pedido de Dr. Moris Barcellos Guimarães, Caiado de Castro, mãe e tutora da menor Lenta, filha do casal, teve que assinar o poder de delegação do 6.º distrito policial, Sr. Paula Pinto, até que o caso tenha nova solução, que lhe deverá ser dada pelo juiz curador de Orfãos e Aduelados.

O consultório do Dr. Caiado de Castro encontra-se instalado na rua 807, do 8.º andar, do edifício "Odeon", situado na praça Getúlio Vargas, n. 2.

O governo não consentirá a elevação do preço da carne

CONTINUAÇÃO DA 1.ª PÁGINA

sando ao Rio, hoje, pelo primeiro avião da "Voz", que deverá chegar a essa capital, às 9.25 horas.

Ontem, o comandante Amaral Peixoto concedeu paipante entrevista coletiva à imprensa paulista, durante a qual teve ensejo de declarar que o preço da carne seria mantido de qualquer forma, não consentindo o governo em sua elevação por nenhum pretexto.

Disse mais que o abastecimento desse alimento essencial à capital da República está devidamente assegurado, em virtude dos acordos a que chegou com os fornecedores paulistas.

Em São Paulo — S. PAULO, 21 (A. N.) — Acompanhados dos Srs. Nelson Luiz do Rego, secretário de Interventoria Federal; Mario Oliveira, diretor da Indústria Animal do Ministério da Agricultura, o interventor Amaral Peixoto, que se encontra nesta capital a serviço da Coordenação da Mobilização Econômica, visitou, na tarde de hoje, a Lactação Brasileira de Assistência. Recebido pela Sra. Laiz Costa Rego, diretora da L.B.A., Srs. Morvan Dias Figueiredo, Brasilio Machado Neto e outras figuras ligadas àquela instituição, o interventor do Estado do Rio de Janeiro passou a percorrer suas dependências, recebendo esclarecimentos detalhados de cada uma das seções. Passando ao salão nobre, onde foi servido o café, a Sra. Laiz Costa Rego mostrou ao ilustre visitante vários processos de auxilio prestados pela L.B.A. Brasileira de Assistência, não só na capital como no interior deste Estado, através dos centros municipais.

Pelo que pôde observar, o comandante Amaral Peixoto manifestou a mais viva impressão sobre o que a utilíssima organização vem fazendo no sentido de amparar as famílias dos soldados brasileiros, às quais nada falta, podendo ser considerado como perfeito o trabalho ali realizado.

No Entropio de Ovos o chefe do Serviço de Abastecimento

S. PAULO, 21 (A. N.) — O comandante Amaral Peixoto, logo depois de sua visita à Legião Brasileira de Assistência, esteve no Entropio de Ovos, sociedade por quotas, que reúne onze negociantes desse produto e que está inaugurando dentro de poucos dias, a nova sociedade, que foi organizada para cumprir uma exigência legislativa, tem capacidade para receber vinte mil dúzias de ovos, sendo que 70 % da produção, denominada "Capitã", será destinada para a distribuição necessária.

O comandante Amaral Peixoto mostrou interesse especial nas explicações que lhe foram prestadas a propósito de como será movimentada a distribuição, percorrendo todas as modernas instalações do Entropio.

Esperados em Recife, o chefe e o sub-chefe do Estado Maior da 7.ª Região

RECIFE, 22 (Serviço especial de A. NOITE) — São esperados aqui, breve, o coronel Dimas Siqueira de Menezes e o tenente-coronel Arthur Carneiro, chefe e sub-chefe do Estado Maior, respectivamente, da 7.ª Região Militar, os quais concluíram um estágio nos Estados Unidos da América.

Quarenta páginas de assuntos ilustrados, fotografados — na "A NOITE Ilustrada".

Comunicados fúnebres

METON DA FRANÇA ALENCAR (MISSA DE 7.º DIA)

Dr. Meton de Alencar Neto e senhora, Hortência Jaguaribe de Alencar, Nayde Jaguaribe de Alencar, Dr. Murilo Jaguaribe de Alencar e senhora, José Augusto Loureiro e senhora, João de Moura e senhora, Dr. Marcelo Heitor de Souza comunicam aos parentes e amigos que a missa em sufrágio da alma do seu querido e inesquecível METON será celebrada no dia 23, amanhã, às 9.30, no altar-mor da Igreja de Santo Inácio, à rua São Clemente, 226. Pe-de-se dispense de pêsames.

General Diogo de Figueiredo Moreira (FALECIMENTO)

Otilia Cartiglione Moreira, viúva tenente Oscar Cabral, filhos e netos, Dr. João E. Ferreira da Silva, esposa, filhos e netos, major Diogo de Figueiredo Moreira Junior, esposa e filho, Ary Fernandes Souza, esposa e filho, Capitão Zair de Figueiredo Moreira, esposa e filho, viúva José Montenegro e filha, Clelia de Figueiredo Moreira, Celia de Figueiredo Moreira, Jorge de Figueiredo Moreira e Pedro Paulo de Figueiredo Moreira comunicam o falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

Isaura Vilas-Boas Machado

Filhos, esposa e netos convidam os amigos e demais parentes a assistir à missa de sétimo dia que mandam celebrar, no altar-mor da Igreja de Nossa Senhora do Socorro, amanhã, 23 do corrente, às 10 horas, da tarde, em homenagem ao falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

Gadete José Maria de Castro Moreira (1.º ANIVERSÁRIO)

A família fará rezar missa pela boníssima alma de seu JOSÉ MARIA, no próximo dia 23, às 9.30 horas, na Igreja de São Francisco Xavier, em homenagem ao falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

Comendador Bernardino Martins Catharino

MISSA DE 30.º DIA) Flavio M. Novas e fam.ª, muito gratos à saudosa memória de seu grande amigo Sr. GATHARINO, mandam rezar missa em homenagem ao falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

Guimar Santos de Andrade (7.º DIA)

Capitão-tenente Paulo Alves de Andrade, Dognar de Andrade e Dr. Waldemar Santos de Andrade, pedem, por favor, a todos que desejam acompanhar o enterro de sua filha, a Sra. Guimar Santos de Andrade, que se realizará no altar-mor da Igreja de São Francisco Xavier, em homenagem ao falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

Washing Cesar

Viúva, filhos e demais parentes convidam os amigos e demais parentes a assistir à missa de sétimo dia que mandam celebrar, no altar-mor da Igreja de Nossa Senhora do Socorro, amanhã, 23 do corrente, às 10 horas, da tarde, em homenagem ao falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

2.º ANIVERSÁRIO

Viúva, filhos e demais parentes convidam os amigos e demais parentes a assistir à missa de sétimo dia que mandam celebrar, no altar-mor da Igreja de Nossa Senhora do Socorro, amanhã, 23 do corrente, às 10 horas, da tarde, em homenagem ao falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

2.º ANIVERSÁRIO

Viúva, filhos e demais parentes convidam os amigos e demais parentes a assistir à missa de sétimo dia que mandam celebrar, no altar-mor da Igreja de Nossa Senhora do Socorro, amanhã, 23 do corrente, às 10 horas, da tarde, em homenagem ao falecimento do seu muito querido esposo, pai, sogro, avô e bisavô DIOGO DE FIGUEIREDO MOREIRA e convidam para o ato de sepultamento a se realizar no Cemitério de São Francisco Xavier, saindo o féretro da Capela de Nossa Senhora da Glória, Largo do Machado, às 17 horas de hoje.

2.º ANIVERSÁRIO

HOJE NOS CINEACX SENSACIONAL! A DRAMÁTICA DESTRUÇÃO DO MOSTEIRO DO MONTE CASSINO! Finalmente AMANHÃ: KRAKATOA

A história de um vulcão que explodiu do fundo do oceano.

A Comissão de Marinha Mercante e o abastecimento do Distrito Federal

Mundana

Indicação turística

O noticiário policial, esse excelente informante dos elucídios que desconhecem a topografia urbana, acaba de nos revelar um recanto da cidade ignorado dos guias que asseguram ao turista "pleno conhecimento da história e geografia do Rio de Janeiro, em cinco lições": o Morro do Amor. Não adianta o repórter-cineasta onde o mesmo se acha localizado, para não perder apenas a sua existência, e ainda assim, graças a tão poucos conflitos, em que o amor dos mortos cativos e tão poucos, naufragados, lírios, grilhões, homens esquecidos, tudo, tudo, por causa de uma mulher. Ou melhor, por um amor de cinema — esse juro que o amor concede aqueles que colocam o seu carinho, o prazo fixo, à disposição de uma deusa. As figuras do drama não nos interessam: são as mesmas de sempre — um Arlequim, um Pierrot e uma Colombina, vestidos de "camisa de malandro". O cenário é que é inteiramente diverso do clássico da "Comédia Italiana". Se lhe dessem "meio-entradas" o cenário do século XVIII, como ambiente para a sua farsa, o grande Gaudí, ou o "Morro do Amor", qual dos dois preferiria?

— Gaudí que iria ficar mesmo com o Morro do Amor, "signor".

Na geografia mundial, o Amor batizou alguns lugares que ficaram no itinerário turístico dos viajantes apaixonados. As ilhas dos Amores pululam nos países em que a exploração dos turistas pertence ao patrimônio nacional. Em algumas, os melancólicos, sonhadores, leitores de versos as escondidas, há sempre um recanto lírico e tranquilo, artisticamente preparado pelas Municipalidades, que o visitante, entendendo o braco, oferece à meditação e ao consolo:

— Aqui está a gruta dos Amores!

Vemos então, apressados leitores de Mussel, políticos descendentes de Murger, violentos discípulos de Byron, se concentram como um "pai de santo" que espera a descida da inspiração divina. Tumbados de frestas, eles relembram páginas íntimas, saídas, como por milagre, dos encantamentos da memória. E a guita, aproveitando um intervalo, cantará longos hinos, envolvendo todos os amores conhecidos: Casanova, de braços dados com Heloise, ou Don Juan beijando ardentemente Dulcinea.

Poderíamos tentar o mesmo. Faltaria, na programação turística do Rio, um recanto que despertasse a sensibilidade dos poetas e apaixonados. Precisamos, porém, de histórias românticas esse nosso precioso "Morro do Amor". A um chinês que desembrulha na Praça Mauá vamos dizer:

— Tem esse nome porque ali, nos tempos de luar, encontraram-se, furtivamente, o Imperador Pedro I e a Marquesa de Santos.

fado por parte da noiva pelo Sr. Rafael Praelas e Sr. Francisco Oliveira Toledo e senhora, e do noivo, o ministro Edmundo da Veiga e senhora.

Contrataram casamento a senhora Maria Maria de Lemos, filha do nosso colega de imprensa Sr. Pedro Paulo de Lemos, atual delegado do 26º distrito policial e da Sra. Maria Marina de Lemos, e o Sr. Geraldo Neves dos Santos, industrial nesta capital e filho do Sr. Luiz Boaventura dos Santos, alto funcionário aposentado do Ministério da Guerra e da Sra. Lástina Neves dos Santos.

Realiza-se amanhã o enlace matrimonial do Sr. Antônio da Rocha Neves, funcionário da Companhia de Serviços de Engenharia em Guararapes, Estado de São Paulo, com a senhora Nadir Pereira de Almeida, filha do Sr. Antônio Pereira de Almeida e da Sra. Noêmia Pereira de Almeida. Servirão de testemunhas no ato civil os Srs. Luiz Rocha e Diniz da Rocha Neves. Os noivos seguirão, à noite, para São Paulo.

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

MISSAS

Na igreja N. S. do Socorro, no largo de São Cristóvão, a família da Sra. Isaura Villas Boas Machado, falecida, manda rezar, hoje, missa em sufrágio de sua alma.

VIAGANTES

Regressou de sua viagem ao Rio Grande do Sul, onde fora em missão de férias, o conhecido odontólogo Sr. Alberto Bernardes.

Legítimos perfumes franceses por preços mínimos

A situação privilegiada em que se encontra a "Imperial", oferecendo ao público carioca, em plena guerra, legítimos perfumes franceses é devida, como todos sabem, à feliz oportunidade que, há tempos, se lhe ensinou de arrematar um vasto lote da preciosa mercadoria, posta em leilão pela Alfândega do Rio.

Entretanto, a despeito do que tentaram proclamar competidores ávidos e anônimos, a "Imperial" mantém sua longa tradição de equilíbrio e critério comerciais, marcando preços absolutamente mínimos para os insubstituíveis perfumes franceses, hoje tão raros.

Consulte V. Excia. a relação abaixo e, como apreciadores de legítimos perfumes franceses, se convencerá que, a seus invioláveis amigos e clientes, a "Imperial" tem o prazer de oferecer preços únicos.

DE WORTH

DE LANCOME

DE WFL

DE PATOU

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

DE LUCIEN LELONG

E A RESPEITO DO SEU MERCADO NA AMÉRICA DO NORTE ?

Firma estabelecida em Chicago, Illinois, com representantes nas principais cidades dos Estados Unidos da América do Norte, está interessada em entrar em relações comerciais com casas ou fábricas na América do Sul para representar essas casas e promover a venda de seus produtos nos Estados Unidos da América do Norte, ou para agir como seus distribuidores. Quem dirigir tudo a correspondência a:

MAURICE B. FRANK & COMPANY

176 West Adams Street

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Chicago 3, Illinois, E. U. A. N.

Na fase final a usina de Macabú

O plano econômico da extensa área do norte fluminense está em vias de ser interrompido. Tempos melhores resultarão do advento da energia elétrica abundante e bem distribuída na região, em virtude da instalação do conjunto Macabú-Glicério. Essas obras, depois de inevitáveis delongas, já concluídas do público, que provieram, como todos se recordam, do próprio curso dos trabalhos executados internamente, entram, agora, na sua fase final. Não é, todavia, a etapa mais simples. Será, entretanto, a mais rápida, devido à ação simultânea em vários setores. Até aqui, devido à falta do aparelhamento indispensável ao andamento dos trabalhos, os trabalhos de construção do túnel, de todo o material necessário, conforme comovamos em recente visita às obras.

Mecanização

O alto sentido da mecanização dos trabalhos executados também se reflete nas obras de Macabú. Devido à parte o maquinário que já vem sendo usado há tempos nas obras, o trabalho anafórico, por exemplo, a presença de moderna máquina, provida de máquina mecânica que lhe permite carregar rapidamente de concreto, a taxa de oito metros cúbicos por hora, executando, portanto, o trabalho de vários homens numa só jornada.

Os "decauville" estendem os trilhos, seja nas profundezas da terra, onde se rasga o leito de um subterrâneo, ou quase, em quilômetros e meio de extensão, seja entre a pedreira e o britador maior — que é, também, um monstro de quarenta e cinco toneladas, cujas mandíbulas trituram em metros cúbicos de pedra por hora ou ainda entre as máquinas gigantes e uma série que fica pouco adiante, de sete enormes silos. Ali, outras máquinas, — os doadores — recolhem e pesam o cimento, a pedra e a areia que nem de cada oito no controle de um operador, para vertê-los, em seguida, na betoneira. Não é difícil imaginar o trabalho que se teve para reunir ali, em plena serra, todo esse conjunto de engenhagens, como o que o seu uso representa de economia de tempo e esforço humano.

Quindaste e um cabo aéreo

No lugar onde o Macabú passa por estreita garganta, já foram cortados os dois morros que o afofegam e escavada a rocha para receber a barragem. Também lá está um quindaste. Como igualmente foi levado à orla das duas elevações laterais, um cabo de aço com cerca de 240 metros de comprimento, para executar o serviço de caminho aéreo, auxiliando no levantamento da barragem, cujas fundações terão quatro metros de profundidade, implantando-se em uma rocha viva. Cargas e cargas de dinamite e muitas dezenas de homens, a pé, com as mochilas, vão chegando, dentro de poucas semanas, quando se acentua o período da seca, a primeira parte da barragem, que será a da comporta. Em seguida, com o desvio do leito do rio, erguer-se-á a outra parte inicial. Num cálculo sumário, apenas, o ponto de referência arbitrário, pode-se admitir que compõem o volume de concreto que a barragem absorverá, cerca de 450.000 sacos de cimento e 60.000 de areia, para 90.000 de pedra fina e grossa. A barragem virá formar um lago de cerca de dez quilômetros de comprimento, com um volume d'água de 76 milhões de metros cúbicos.

Direção brasileira

Devemos insistir com orgulho no fato de que os 17 engenheiros que dirigem a construção de Macabú são todos brasileiros. A construção da barragem, por exemplo, está a cargo do Sr. Domingos Vilela de Mendonça Uchôa, de 29 anos, filho de Ribeirão Preto, formado em 1939, pela Escola Politécnica do Rio.

As obras do túnel, a chefia do escritório local, a construção da vila de Palmeira e da estrada dessa vila à barragem, entre outros serviços, acham-se a cargo do maior do Exército Brasileiro Flares, que é um veterano dos trabalhos de Macabú, e cujo nome se acha ligado a várias realizações da engenharia militar do país.

Um ano em horas

O cálculo do custo da produção está a cargo de uma Secção Holterith, que funciona lá mesmo em Macabú e mantém os serviços em dia. A título de curiosidade, trazemos para aqui o ba-

lunço ocasional de um ano de trabalho, em horas, na barragem, isto é, de outubro de 42 a setembro de 43: são 450.078 horas, representando Cr\$ 500.350,20.

As obras do túnel

Quando visitamos o túnel, já grande parte do mesmo estava provida do revestimento de concreto definitivo. Disse-nos o maior Americano Flares, que, com a abertura da boca de saída, onde se vai erguer o castelo de manobras, assim como com o desenvolvimento, quicá conclusão, das obras de abertura das duas galerias chamadas, os trabalhos ganharam em velocidade, pois o túnel passa a ser perfurado em cinco direções simultaneamente.

O equipamento o permite, como permite, ainda, que se proceda, ao mesmo tempo, a concretagem das paredes e da abóboda, medida que avança a perfuração.

Houve atraso na abertura da galeria "B", devido ao excesso de infiltração de água. Bonitas possantes, movidas a eletricidade e ar comprimido, e valores laterais, logo preparados, venceram a dificuldade, que reduziu o trabalho de dois meses, nesse ponto, a um avanço de 25 metros, apenas.

A técnica e a mecânica se completam em todo o trabalho. Os trabalhos estão articulados entre si, com os escritórios em Niterói, por intermédio da rede da luz.

Dinamite

O almoxarifado de Macabú está bem provido de muitos materiais, devido à orientação previdente da comissão. Cimento, acessórios de máquinas, de material elétrico, "luvas" providas de dinamite, para o preparo de blocos, tudo custo foi de mil cruzeiros e que, em todo o mundo, a esta, de reserva, pois tem largo consumo.

Também os explosivos estão armazenados de modo próprio, em subterrâneos localizados em morros ermos, providos de câmaras de expansão e de galeria de ventilação, de acordo com os procedimentos de segurança, para o caso de acidente, o fato assegure proporções maiores. Vimos, ali, desses depósitos. Havia, nele, algumas toneladas de dinamite. Sem esse estoque, as obras, mesmo não adiantando, se não se achavam, teriam de parar.

Desencaixotando

O repórter foi encontrar no local da futura usina, onde também já há em funcionamento, na



CHAMPEÃO, O MANUFATURA — No campo do River, realizou-se domingo último, o Torneio Início da segunda categoria do Campeonato de Amadores, promovido pela Federação Metropolitana de Football. Não obstante as outras atrações importantes de domingo esportivo, um público bem numeroso e entusiasta compareceu à praça de esportes da rua João Pinheiro, deixando passar pelas bilheterias a apreciável soma de Cr\$ 1.306,00. As provas foram ardorosamente disputadas, demonstrando os entendedores bom rendimento técnico e físico, o que imprimiu ao certame certa beleza. Disciplinadamente também o torneio mereceu grande êxito, quando o árbitro expulsou Irio, do Manufatura, por jogo violento. O herói do certame foi o Manufatura, que abateu, na final, o Ipiri Barboza, por 2 x 1. Com este feito, o grêmio Industrial sagrou-se bi-campeão desta categoria. O feito do club alvi-negro foi dos mais justos. A gravura mostra cinco equipes que participaram do importante certame.

Club Paulistano de Tiro

— São Paulo

A vitória carioca

Realizou-se no Stand do Club Paulistano de Tiro, o Campeonato do Estado de São Paulo consagrando-se com as provas de Tiro Grande Prêmio São Paulo e Grande Prêmio do Brasil.

Desse certame, que representa ainda o 1.º Torneo do VII Campeonato do Brasil de Tiro no Vento, organizado pela Federação Brasileira de Caça e Tiro, participaram 70 atiradores confederados, enquadrados nas Federações de Caça e Tiro: Metropolitana, Mineira e Paulista.

A Federação Metropolitana destacou 16 dos seus melhores atiradores pertencentes aos Clubes de Tiro: Guarabira e Club dos Caçadores do D. Federal; a Federação Mineira concorreu com cinco atiradores, e os 54 restantes defenderam as cores da Federação Paulista.

O Grande Prêmio São Paulo ficou prejudicado em virtude do tempo que desabou no meio da tarde transformando a tarde em noite. Esta prova foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

O Grande Prêmio Brasil teve um desenvolvimento mais brilhante, dado o tempo mais favorável, que foi vencida com 14/15 pelo consagrado crack carioca, Boaventura; o paulista Teixeira ocupou o 2.º posto com 13/14, e 10 lugares restantes foram preenchidos pela ordem seguinte: Haroldo Paiva, mineiro; Príncipe Dom João, carioca; Besede e César, paulistas; Rodrigues e Julio, cariocas, e os paulistas Chaves, Molinari e Rafael Costa.

Para o título de campeão paulista de 1944, entraram em disputa com 20/20 os três consagrados cracks Boaventura, Príncipe Dom João e Besede. Os dois primeiros turnos do desempate, sob aplausos da numerosa assistência, foram realizados com sucesso pelos três contendores. No terceiro turno se esboça a vitória dos cariocas, de vez que o

SPORTS NA LIGHT

O Telefônica A. C. treinará hoje com a equipe da Polícia Militar — No treino de football o Telefônica A. C. venceu o Pessoal do Tráfego da C. T. B. por 8 a 2 — Outras notas

A direção técnica de basketball do Telefônica A. Club, que está entregue ao esportista Ismael Ribeiro Machado, organizou um quadro misto para treinar hoje, a noite, com o conjunto da Polícia Militar. Para o próximo treino desta noite que será efetuado na quadra do Telefônica A. Club, a rua Gregório Neves, estão convocados os seguintes elementos: Nelson Monteiro — Afonso — Aldir — Custódio — Bay — Eurico — Sebastião — Gangoni e Alvaro.

Antes do treino haverá uma bela demonstração de basketball para os principiantes do Telefônica A. Club.

Os jogadores do Telefônica A. Club, no treino de football, realizado domingo último, no campo da rua José do Patrocínio, venceram os integrantes do quadro do Pessoal do Tráfego da C. T. B. por 8 a 2.

Leiam "A NOITE Ilustrada"

Paulista Besede é posto fora de combate. Os dois cariocas se empenham em luta renhida — Boaventura, primeiro do turno, abate magistralmente o seu oponente, o paulista que não pôde aguentar um montante acidentado. Sob vibrantes aplausos o novo campeão Boaventura Gonçalves é carregado em triunfo pelos metropolitano.

Sagrou-se vencedor na Taça Júnior Grande Prêmio São Paulo o atirador Bacha do Club de Tiro Cambuguira, e no dia 19 sagrou-se vencedor da Taça Júnior Grande Prêmio Brasil o atirador carioca, Dr. Pires Netto, representante do Club dos Caçadores do Distrito Federal.

A organização foi impecável, graças à direção do Club Paulistano de Tiro imprimiu à grande competição e, sobretudo destacou o dinamismo dos Srs. comendador Pedro Gad, Eugênio Saraceni e João Molin, respectivamente, presidente, vice-presidente e diretor de Tiro do Club Paulistano de Tiro.

O Campeonato de Basketball principiará no dia 10

Aprovado o regulamento para a temporada de 1944 — A classificação

Já desde em suas linhas gerais, a organização aprovada para a temporada esportiva desta cidade. E para orientação dos interessados publicamos abaixo, o regulamento elaborado pela F. M. B., que é o seguinte:

Art. 1.º — O XXVI Campeonato oficial da cidade do Rio de Janeiro, em 1944, será disputado segundo as leis em vigor e observadas as normas deste Regulamento.

Art. 2.º — O XXVI Campeonato compreenderá duas partes: a primeira parte preliminar de classificação, em um só turno; a segunda parte final, em turno e retorno.

Art. 3.º — Para a disputa da Série "A", Botafogo de F. e Regatas, América F. C., Grêmio U. C. A. Alética Carioca e Olimpia Club.

Série "B" — C. R. Vasco da Gama, Tijuca T. C., Club dos Alibidos, Carioca F. C. e S. Cristóvão de F. e Regatas.

Série "C" — Riachuelo T. C., Fluminense F. C., C. R. Flamengo, Sampaio A. C., E. C. Mackenzie e Bonsucesso F. C.

Critério de eficiência

Art. 4.º — A classificação dos clubes, para a parte final será feita, em cada série, de acordo com o que dispõe o artigo 12.º dos estatutos.

Art. 5.º — Os três (3) primeiros clubes classificados em cada série disputarão a parte final.

Art. 6.º — Classificados de 4.º a 12.º lugares, os clubes disputarão a parte preliminar de classificação, em um só turno.

Art. 7.º — Para que fique em condição de jogo deverá o amador satisfazer as F. M. B. as seguintes exigências:

a) — submeter-se a exame médico e ser considerado "apto";

b) — fazer prova de profissão (carteira profissional);

c) — fazer prova de matrícula e frequência escolar (certidão com firma reconhecida);

Antecipação de jogo

Art. 10.º — Será facultada ao clube a antecipação de jogos.

Títulos e prêmios

Art. 11.º — Terminados os jogos da parte final será proclamado o campeão da cidade do Rio de Janeiro o clube que obtiver maior número de pontos, o qual entrará na posse da "Taça Fred Besede" e do "Troféu 19 de Abril".

Art. 12.º — No caso de empate no primeiro lugar o desempate será imediatamente realizado, em campo neutro.

Art. 13.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em primeiro lugar serão considerados "Campeões" e terão direito a medalhas de "vencedor".

Art. 14.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em segundo lugar serão considerados "vice-campeões" e terão direito a medalhas de "vice-vencedor".

Art. 15.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em terceiro lugar serão considerados "terceiros colocados" e terão direito a medalhas de "terceiro colocado".

Art. 16.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em quarto lugar serão considerados "quartos colocados" e terão direito a medalhas de "quarto colocado".

Art. 17.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em quinto lugar serão considerados "quintos colocados" e terão direito a medalhas de "quinto colocado".

Art. 18.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em sexto lugar serão considerados "sextos colocados" e terão direito a medalhas de "sexto colocado".

Art. 19.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em sétimo lugar serão considerados "sétimos colocados" e terão direito a medalhas de "sétimo colocado".

Art. 20.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em oitavo lugar serão considerados "oitavos colocados" e terão direito a medalhas de "oitavo colocado".

Art. 21.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em nono lugar serão considerados "nonos colocados" e terão direito a medalhas de "nono colocado".

Art. 22.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo lugar serão considerados "décimos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo colocado".

Art. 23.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo primeiro lugar serão considerados "décimos primeiros colocados" e terão direito a medalhas de "décimo primeiro colocado".

Art. 24.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo segundo lugar serão considerados "décimos segundos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo segundo colocado".

Art. 25.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo terceiro lugar serão considerados "décimos terceiros colocados" e terão direito a medalhas de "décimo terceiro colocado".

Art. 26.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo quarto lugar serão considerados "décimos quartos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo quarto colocado".

Art. 27.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo quinto lugar serão considerados "décimos quintos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo quinto colocado".

Art. 28.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo sexto lugar serão considerados "décimos sextos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo sexto colocado".

Art. 29.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo sétimo lugar serão considerados "décimos sétimos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo sétimo colocado".

Art. 30.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo oitavo lugar serão considerados "décimos oitavos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo oitavo colocado".

Art. 31.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em décimo nono lugar serão considerados "décimos nonos colocados" e terão direito a medalhas de "décimo nono colocado".

Art. 32.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo lugar serão considerados "vigesimos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo colocado".

Art. 33.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo primeiro lugar serão considerados "vigésimos primeiros colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo primeiro colocado".

Art. 34.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo segundo lugar serão considerados "vigésimos segundos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo segundo colocado".

Art. 35.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo terceiro lugar serão considerados "vigésimos terceiros colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo terceiro colocado".

Art. 36.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo quarto lugar serão considerados "vigésimos quartos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo quarto colocado".

Art. 37.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo quinto lugar serão considerados "vigésimos quintos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo quinto colocado".

Art. 38.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo sexto lugar serão considerados "vigésimos sextos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo sexto colocado".

Art. 39.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo sétimo lugar serão considerados "vigésimos sétimos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo sétimo colocado".

Art. 40.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo oitavo lugar serão considerados "vigésimos oitavos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo oitavo colocado".

Art. 41.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo nono lugar serão considerados "vigésimos nonos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo nono colocado".

Art. 42.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo lugar serão considerados "vigésimos décimos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo colocado".

Art. 43.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo primeiro lugar serão considerados "vigésimos décimos primeiros colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo primeiro colocado".

Art. 44.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo segundo lugar serão considerados "vigésimos décimos segundos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo segundo colocado".

Art. 45.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo terceiro lugar serão considerados "vigésimos décimos terceiros colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo terceiro colocado".

Art. 46.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo quarto lugar serão considerados "vigésimos décimos quartos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo quarto colocado".

Art. 47.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo quinto lugar serão considerados "vigésimos décimos quintos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo quinto colocado".

Art. 48.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo sexto lugar serão considerados "vigésimos décimos sextos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo sexto colocado".

Art. 49.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo sétimo lugar serão considerados "vigésimos décimos sétimos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo sétimo colocado".

Art. 50.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo oitavo lugar serão considerados "vigésimos décimos oitavos colocados" e terão direito a medalhas de "vigésimo décimo oitavo colocado".

Art. 51.º — Os amadores que tiverem participado na parte final em mais de 50 % dos jogos do clube classificado em vigésimo décimo nono lugar serão considerados "vigés

O prêmio conquistado pelo C. R. Vasco da Gama com a vitória no "Torneio Relâmpago" será entregue hoje à noite, após o match Botafogo x América

Federação Metropolitana de Pesos e Alteres

Elementos do Flamengo, Botafogo e A. C. M. cogitam fundar uma entidade para dirigir essa modalidade desportiva

O Corinthians concorda enfrentar o Fla-Flu

A delegação do grêmio bandeirante embarcará hoje em avião especial

EM BUSCA DO SEGUNDO POSTO

Botafogo e América encerram, esta noite, em São Januário, o "Torneio Relâmpago" — Dois quadros que fizeram boa figura — Um match interessante em perspectiva



O quadro do Corinthians, que jogará, amanhã, no Rio de Janeiro, em uma edição final de ontem de A NOITE, o público desportivo da cidade tomou conhecimento das dificuldades que impediam o Flamengo de enfrentar o Corinthians no match assinado para a noite de amanhã, no Estádio de Laranjeiras.

O grêmio campeão de 44 não poderia incluir no quadro os seus dois excelentes halves de ala, além de continuar em precária capacidade de sua parrelha de zagueiros.

Agora da Sucursal de A NOITE chega-nos a notícia de que o Corinthians concorda em enfrentar o combinado dos dois tradicionais adversários, havendo tomado todas as providências para embarcar sua representação por avião especial que deve ter deixado o campo de Congonhas, às 9,45.

Os entusiastas dos jogos de futebol terão portanto a

Reune-se hoje, à tarde, o Conselho Técnico de Water-Polo da F. M. N.

Está marcada para às 17,30 horas de hoje, na sede da Federação Metropolitana de Nataçao, uma reunião do Conselho Técnico de Water-polo da F. M. N. Nessa reunião o órgão presidido pelo Sr. José Ferreira Mendes designará as autoridades que funcionarão na 5ª rodada do Campeonato Oficial da cidade do Rio de Janeiro.

Encerra-se esta noite definitivamente o Torneio Relâmpago. Já está apontado o vencedor desse certame que trouxe tantas revelações ao futebol carioca, o Vasco, possuidor realmente de um time preparado e que fez jus ao título.

América e Botafogo farão a última rodada no estádio do Vasco depois de terem feito algumas exhibições convincentes.

Por todos os motivos o match desta noite despertará algum interesse. O Botafogo aspira ao segundo posto do "Relâmpago" e bem o merece, pois não só obteve bonitas vitórias como também fez algumas partidas excelentes. O América também quer essa colocação, pois está no terceiro posto com um ponto atrás do Botafogo. Ambos precisam, portanto, de fazer tudo para vencer, muito embora o empate ainda favoreça no quadro de General Severiano.

direção técnica espera, no Torneio Relâmpago, no campeonato da cidade do Botafogo, um dos mais sérios adversários.

Sempre perigoso o América

Preparou-se o América com muito cuidado para o Torneio Relâmpago. Colheu os frutos de seu trabalho e se não tivesse Grita machucado — esse back que vale no América como um Domingos no Flamengo — estaria talvez mais bem colocado. Está na frente do Fluminense e Flamengo e hoje enfrentará o Botafogo disposto a conquistar o segundo lugar. O time do América, sem cracks de maior renome, está certo e sempre surge perigosamente.

O encontro desta noite em São Januário promete portanto, um bonito desfecho.

Os quadros prováveis

América — Osny II; Ilm e Domício; Oscar, Danilo e Amaro; China, Maneco, Cesar, Lima e Jorge.

Botafogo — Oswaldo; Laranjeiras e Hernandez; Zarey, Helio e Negrinho; Afonso, ou Rene, Geninho, Helene, Limocirinho e Reginaldo.

A NOITE — 4.ª feira, 22/3/44 — N. 11.533



Ademir

PAGA OU SERÁ SUSPENSO

O Tribunal de Penas multou o Canto do Rio, com prazo de 10 dias para pagamento — Isento de culpa o zagueiro vascoino Zago

O Tribunal de Penas da Federação Metropolitana de Futebol, reunido ontem, resolveu dar um prazo de dez dias ao Canto do Rio para pagar a importância de Cr\$ 8.200,00 ao arqueiro Pedrinho, sob pena de ser suspenso da entidade. Em virtude do club niteroiense não ter cumprido a sentença que o condenou a pagar aquele jogador o Canto do Rio

foi ainda multado em cruzéis 800,00.

Resolveu, ainda, o Tribunal de Penas, arquivar o processo do zagueiro vascoino Zago, isento de culpa, segundo o depoimento do delegado do match América x Vasco.

Foram advertidos por escrito os amadores Mario Brandão e Paulo Pinto Romão Junior.

A temporada de saltos de trampolim e plataforma

A Federação Metropolitana de Nataçao, em prosseguimento à temporada de saltos, promoverá, no próximo domingo, o Campeonato de Juniors. — Para os dias 2 e 9 de abril estão marcados os campeonatos da classe de seniores e do Rio de Janeiro, respectivamente, com as eliminatórias para a seleção que representará a entidade no próximo Campeonato Brasileiro

Importante conferência no Ministério da Marinha

Numa longa conferência reuniu o almirante Aristides Guilhem, ministro da Marinha, em seu gabinete, os seguintes oficiais: almirante Jorge Dodsworth Martins, diretor geral de Navegação; almirante Oscar de Frias Coutinho, diretor geral da Fazenda; almirante Oscar de Frias Coutinho, diretor geral de Navegação; almirante Julio Regis Bittencourt, diretor do Arsenal de Marinha da Ilha das Cobras; almirante Luiz Augusto Pereira das Neves, diretor geral de Engenharia Naval, e comandante Oscar Pereira de Souza e Almeida, diretor do Armamento da Marinha. Não foi fornecida nenhuma nota oficial relativa a esta reunião.

Leiam "A NOITE Ilustrada"

Faleceu, em São Borja, Madre Maria Antonia

S. BORJA (Rio Grande do Sul, 22 (Serviço especial de A NOITE) — Faleceu ontem, em São Borja, a mãe da mãe Maria Antonia, irmã de Peixoto, fundadora do Colégio do Sagrado Coração de Jesus, e residente nesta cidade há 13 anos.

Seu enterroamento verificou-se com grande acompanhamento, estando presentes altas autoridades civis, militares e eclesiásticas.

Donativos enviados à NOITE

Para o enfermo Narciso Rodrigues, residente na rua Coronel Brandão, 12, receberam a importância de dez cruzéis, de um anônimo (título n. 3.109).

Leiam "A NOITE Ilustrada"



A POSSE DOS NOVOS MEMBROS DO CONSELHO NACIONAL DE DESPORTOS — Verificou-se ontem, no gabinete do ministro da Educação, a posse dos novos membros do Conselho Nacional de Desportos. Sr. João Lira Filho, Manoel Vargas Netto, e coronel Lima Figueiredo, comandante Waldemar de Araújo Motta e José Lina do Rego. Um elevado número de desportistas esteve presente, e falando sobre o ato que declarou ser simples, o titular da Educação declarou que a cerimônia de instalação do Congresso será solene. Na gravura acima vemos os conselheiros no ato da posse, e o presidente João Lira assinando o termo respectivo

O aniversário do Grupo Escola

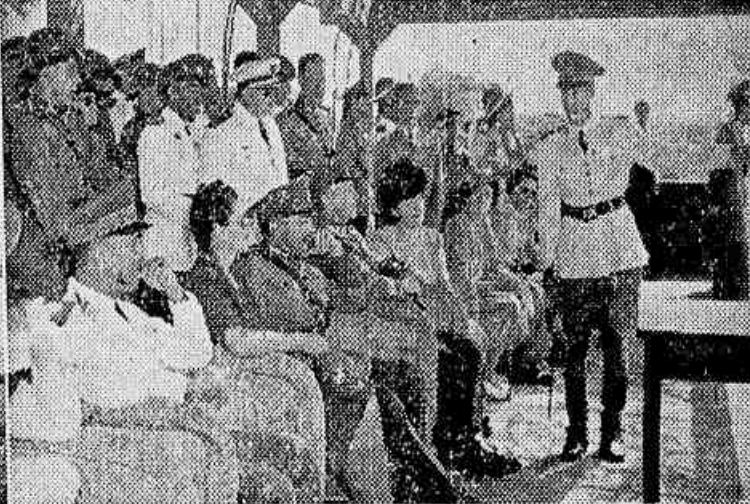
Brilhantes festejos cívico-desportivos realizados para comemorar a passagem do 12.º ano de formação dessa unidade militar



Comemorando o 12.º aniversário de sua fundação o Grupo Escola



realizou ontem uma festa hipica. Nas gravuras acima vemos as autoridades que presenciaram os festejos, os concorrentes à prova de honra "Grupo Escola", e um dos participantes em plena competição



Realizou-se ontem uma festa hipica. Nas gravuras acima vemos as autoridades que presenciaram os festejos, os concorrentes à prova de honra "Grupo Escola", e um dos participantes em plena competição

Para comemorar a passagem do 12.º aniversário do Grupo Escola, unidade do nosso Exército sediada em Deodoro, o seu comandante, coronel Hugo Bense, Alvim, organizou um esplêndido programa desportivo que, começando pela manhã, terminou, à tarde, com uma prova de saltos de obstáculos. Essa prova foi brilhantemente disputada por todos os concorrentes e muito apreciada pela numerosa assistência.

As provas desportivas

Obedecendo ao programa organizado pelo comandante daquela unidade realizaram-se, pela manhã, as seguintes provas:

I — Prova de basquetball entre oficiais da ativa e aspirantes da reserva estagiários. Venceram os oficiais da ativa por 23 x 18, sendo a seguinte a constituição do time vencedor: cap. Kicis, tenentes Boaventura, Vidal e Castello Branco; aspirantes Julio, Frederico e Da Hora.

II — Prova de basquetball para sargentos: tricolor 1ª e 2ª Biais x Azul (Bia de comando, Bia de Serviços e 3ª Bia.), venceu o tricolor por 38 x 34. Team vencedor: Tricolor, sendo a seguinte a sua constituição: sargentos Ary, Ezau, Duboc, Hiltes, Carvalho e Heitor.

III — Prova de football para praças, vencedor o team da 2ª Bia., que na final derrotou o quadro da Bia. de Serviços por 1 gol e 1 corner a 0.

IV — Prova de corrida para sargentos: Percurso de 4.000 metros — 1º sargento Hiltes da

2ª Bia.; 2º sargento Lessa da Bia. de Comando; 3º sargento Mariato da 1ª Bia.

V — Prova de corrida para cabos e soldados: Percurso de 4.000 metros — 1º Soldado Fernando da 3ª Bia.; 2º Soldado Dorcelino, da Bia. de Serviços; 3º Soldado Azambuja, da Bia. de Serviços.

VI — Prova de vivacidade para cabos — venceu o cabo 880, Joaquim Francisco da Silva, da 2ª Bia. VII — Prova de vivacidade para soldados — venceu o soldado 556, da 1ª Bia.

O concurso hipico

A tarde teve lugar a disputa da prova hipica "Grupo Escola". Esta prova foi disputada por treze concorrentes em percurso normal com desempate em tempo, sobre 10 obstáculos, com altura máxima de 1,20 e largura máxima de 2,50.

Disputada com grande animação a prova "Grupo Escola" foi vencida pelo tenente Boaventura que montou o cavalo "Acaraçá".

O resultado geral desta prova foi o seguinte: 1º, tenente Boaventura; 2º, tenente Guimarães; 3º, tenente Castillo; 4º, aspirante Palmeira; 5º, aspirante Helio Mendes; 6º, capitão Pio; 7º, tenente Vidal; 8º, tenente Guimarães; 9º, capitão Pio; 10º, aspirante Palmeira; e 11º, aspirante Cauby.

Depois desta prova foram entregues, pelas autoridades e senhores da nossa sociedade, os prêmios aos vencedores de todas as provas desportivas antes disputadas.

O racionamento de gasolina para o mês de abril

Comunicamos da Coordenação da Mobilização Econômica, por intermédio da Agência Nacional de Combustíveis, que o assistente responsável pelo Serviço de Distribuição e Racionamento de Combustíveis Líquidos, no Distrito Federal, faz público para o conhecimento dos interessados que o racionamento de gasolina para o mês de abril próximo será processado na ordem seguinte:

Taxis — De 1 a 10.000, dia 23; de 10.001 a 15.000, dia 21; de 15.001 a 25.000, dia 25; de 25.001 a 37.000, dia 27.

Em Balboa a senhora Roosevelt

BALBOA (Zona do Canal), 22 — Mrs. Franklin D. Roosevelt, chegou ao campo de aviação de Albrook, num avião transporte do Exército, em prosseguimento a sua viagem aérea de 10 mil milhas para inspeção das bases militares e navais dos Estados Unidos na área das Caraíbas.

Carga — De 1 a 3.000, dia 28; de 3.001 a 7.500, dia 29; de 7.501 a 9.500, dia 30; de 9.501 a 14.200, dia 31.

Diversos — Dia 1.º de abril — Motocicletas, lanchas, caminhões, ambulâncias, funebres, etc.

Marcada para hoje a assinatura do novo compromisso do "scorer" da temporada de 1943 com o C. R. Vasco da Gama

Ademir, o magnífico forward pernambucano que há dois anos defende as cores do Club de Regatas Vasco da Gama, onde se fez assés estimado, terminou o primeiro contrato com o referido grêmio carioca, em 43.

A propósito da renovação do compromisso com o grêmio da faixa branca e cruz de Malta, chegou-se a divulgar notícias várias que faziam supor a possibilidade de qualquer dificuldade na assinatura do novo compromisso.

Ouvindo em Recife, onde se encontrava em visita à sua família, Ademir esclareceu francamente seus planos e projetos, reafirmando o firme propósito de continuar no Vasco.

De regresso, Ademir, o Quixada, como o tratam os íntimos, logo se apresentou aos dirigentes do grêmio, atualmente presidido pelo Sr. Victor de Moraes, entrando a submeter-se aos treinos.

A parte financeira relativa a permanência de Ademir no Vasco foi estudada e, atendidos os interesses das duas partes, segundo A NOITE apurou, será firmado hoje, à tarde, o contrato que preverá o habil jogador ao grêmio carioca por mais três anos.

Mais um cargueiro dos EE. UU. vai ser lançado ao mar

NOVA YORK, 22 (A. P.) — A "Grace Line" anunciou que o "Santa Rita", navio pertencente a um grupo de seis cargueiros de um novo modelo que estão sendo construídos, será lançado ao mar no próximo dia 25 de março.

LIVROS

Procure a Livraria da A NOITE Descontos especiais AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

MAIS UM !!!

Foi pago ontem ao Sr. Fernando Macedo, residente à Rua Visconde de Itaboraí, 489 — Niterói — o cheque n. 3.188, de 1.000 cruzeiros, encontrado numa carteira de cigarros FLORIDA-OURO — adquirida no Café Catedral — à Praça 15 de Novembro, 42 — FLORIDA-OURO é um ótimo cigarro que distribue de fato cheques de 1.000 e 500 cruzeiros, além de inúmeros de 200, 100 e 50.

FABRICA DE CIGARROS FLORIDA S/A

Competição mista de veleiros

Nas próximas regatas promovidas pelo I.C.R.J. os comandantes dos barcos concorrentes serão elementos femininos

A próxima competição de veleiros filiados ao Iate Club do Rio de Janeiro, que está marcada para o próximo domingo, será uma competição mista, com as tripulações compostas de cavalheiros e senhoras.

Os elementos femininos serão os comandantes dos barcos e os moços os proeiros, havendo por motivo dessa composição real-

mente simpática o maior entusiasmo pelas regatas de domingo.

A nova competição entre veleiros do Rio e de Niterói

Continuam em grande atividade os veleiros dos dois clubs de Iatismo, do Rio e de Niterói, que voltarão a competir pela posse dos troféus Comte. Ernani Amaral Peixoto.



"TACAS COMANDANTE ERNANI DO AMARAL PEIXOTO"

As regatas serão realizadas em regatas a vela promovidas pelo Iate Club Brasileiro. Percorreu-se em 23-4-41 — Niterói-Rio-Niterói. As tacas serão entregues a tripulação que obtiver o maior número de pontos. As regatas serão realizadas em barcos classe Sharpie, 12 metros.

DEFINITIVAMENTE RESOLVIDA A QUESTÃO DA CARNE

COMO FALOU A "NOITE",
AO REGRESSAR HOJE DE
S. PAULO O COMANDANTE
AMARAL PEIXOTO



TAMBEM A ESLOVÁQUIA

As emissoras de Nova York, baseadas em fontes suíças, asseguram que as forças alemãs acabam de ocupar aquele Estado títere — (TELEGRAMAS NA OITAVA PAGINA)

MOVEIS DE ESTILO
DA MAIS ALTA QUALIDADE
CORTINAS — TAPETES
PASSADEIRAS — GRUPOS ESTOFADOS

A RENASCENÇA
CATETE, 55, 57 e 59

IMPOSSIVEL DETER A INVESTIDA RUSSA

O alto comando alemão informa que os soviéticos empregam forças numericamente superiores — Rompi-
das as defesas nazistas a sudeste de Vitebsk — "Luta de ferocidade sem paralelo" em torno de Kovel

(TELEGRAMAS NA TERCEIRA PAGINA)

Responsaveis as mães pelos aleijões dos filhos

A arte de formar crianças belas e robustas —
O professor Barbosa Vianna tratará do assun-
to, hoje, em uma conferência, na Sociedade
de Biologia



Professor Barbosa Vianna

— (Texto na 3.ª página)

A NOITE

ANO XXXIII

Rio de Janeiro, — Quarta-feira, 22 de março de 1944

N. 11.533

Director: ANDRE CARRAZZONI
Redactor-chefe: CARVALHO NETTO

Empresa A NOITE
Superintendente: LUIZ C. DA COSTA NETTO

Gerente: OCTAVIO LIMA
Número Avulso: Cr\$ 0,40

86 mil vidas ameaçadas pelo Vesúvio!

Na iminência de desmoronar-se o
cone vulcânico — Cresce de violên-
cia a tremenda erupção — Duas ci-
dades em perigo

A Força Expedicionária

MACEIO, 22 (Serviço especial
de A NOITE) — Encontra-se nes-
ta cidade uma comissão de médi-
cos que veio examinar as condi-
ções físicas dos soldados alagoa-
nos para efeito de integração dos
mesmos na Força Expedicionária
Brasileira.

AVIÕES RUSSOS SOBRE A HUNGRIA

NOVA YORK, 22 (A.
P.) — A agência hún-
gara M.T.I., numa trans-
missão captada pelo
Serviço de Escuta nor-
teamericano, anunciou
que aviões russos sobre-
voaram as regiões orien-
tais e sul da Hungria.

As grandezas e as realizações
do Brasil aparecem nas páginas
de "A NOITE Ilustrada".



Quando falava à NOITE o comandante Amaral Peixoto

NAPOLES, 22 (U. P.) — Urgente

— A irrupção do Vesúvio continua
a crescer de violência, ameaçan-
do as cidades de Torre del Greco
e Torre Annunziata. As torrentes de
lavas que desçam pelas encostas
do vulcão já alcançam a oitenta
pés de espessura, colocando em
perigo de vida oitenta e seis mil
habitantes das redondezas. Os pa-
rísos opinam que, a qualquer mo-
mento o cone vulcânico poderá
desmoronar, o que agravará con-
sideravelmente a situação de to-
da a região circunvizinha.

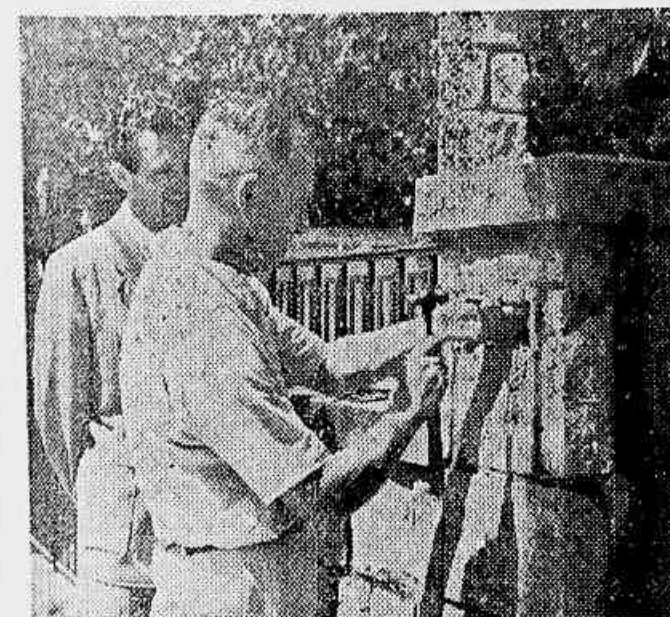
(Outros telegramas na 2.ª página)

RECORDANDO
A DESTRUIÇÃO
DE POMPEIA

A gravura é a reprodução da fotografia de uma das numerosas
erupções do Vesúvio, recordadas em nota que publicamos na
2.ª página.

Piloto por vocação

Em 10 mil horas de voo, já cruzou todo o céu do
Brasil — Raridades indígenas recolhidas nos
recessos do sertão — O homem - principal res-
ponsavel pelos acidentes — Como é feito hoje
o controle de voo — Como falou à NOITE o co-
mandante Coriolano Luiz Tenan



O piloto Coriolano Luiz Tenan consentindo a caixa postal de
sua residência

(TEXTO NA TERCEIRA PAGINA)

Em luta com os "Demônios Verdes"

As tropas anglo-norteamericanas
atacam à arma branca os paraque-
distas alemães que desceram em
Cassino — Objetivos nazistas ata-
cados pela aviação

O. G. ALIADO EM NAPOLES.
22 (A. P.) — O comunicado do
Comando Aliado anuncia que
continua intensa luta a arma
branca na área de Cassino, entre
as tropas anglo-norteamericanas
e os alemães, tendo as forças
aliadas efetuado alguns progres-
sos apesar da intensa oposição
inimiga.

"DEMONIOS VERDES"
NAPOLES, 22 (U. P.) — In-
(CONTINUA NA 3.ª PAGINA)

OFENSIVA JAPONESA NA INDIA

NOVA DELHI, 22 (A. P.)
— Anuncia-se oficialmente
que tropas japonesas, lan-
çando uma ofensiva de gran-
de envergadura, entraram
em território indiano, pen-
trando no Estado de Mani-
pur, vindos da Birmânia do
Norte.

Novas regras para o re- gistro de estrangeiros

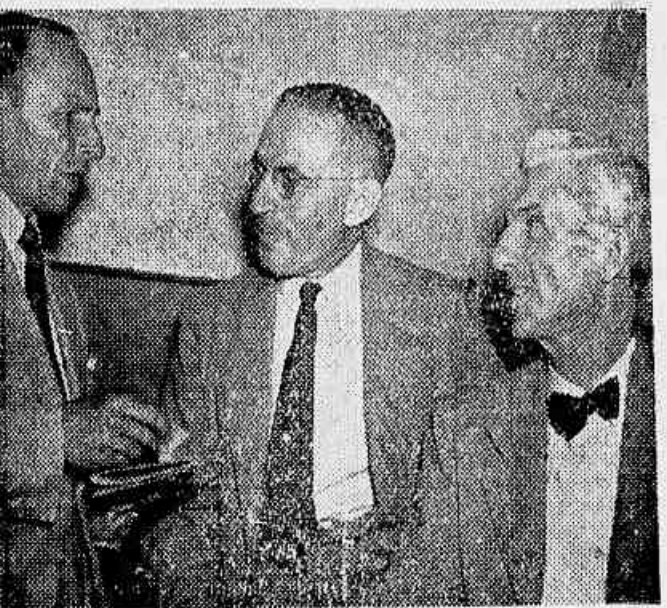
A S instruções, condensadas na portaria hoje dada a público,
que o ministro da Justiça baixou para regular o funciona-
mento do serviço de registro e fiscalização dos estrangeiros
que entram no Brasil a título temporário, constituem o adequado
desenvolvimento das normas contidas no decreto-lei n. 6.238, de
3 de fevereiro último. Graças ao novo sistema adotado, os visi-
tantes do país ficam livres de toda uma série fatigante de con-
strangimentos desnecessários e que, por outro lado, com a bem
demonstrou o ministro na justificação do decreto-lei, eram capazes
de tirar a quem quer que fosse o gosto pelo turismo no Brasil.

Tais exigências não eram, como deixou patente o ministro, o
fruto do excesso de autoridades policiais. Eram a consequência,
de uma parte, da aplicação, em condições substancialmente diver-
sas daquelas que o haviam inspirado, de um texto da lei pro-
mulgado em 1941, quando se fixara notória a existência, no Bra-
sil, de um considerável número de estrangeiros em situação ilegal,
e, de outra parte, dos defeitos que tendem a emperrar, em qualquer
ocasião, a máquina burocrática.

O titular da pasta da Justiça, num estudo percutiente da maté-
ria, soube identificar, com inteligência, e, sem dúvida, com a co-
ragem que sempre exige a decisão de contrariar certas praxes cria-
das pela execução fragmentária das leis, os erros e os vícios que se
haviam implantado no funcionamento do serviço com prejuízo do
bom nome e dos interesses reais do Brasil.

Canalizados para o Rio os gêneros de primeira necessidade

TAMBEM RESOLVIDO O PRO-
BLEMA DA CARNE — SAO PAU-
LO ABASTECERÁ ESTA CAPITAL
— FALA A "NOITE" O COMAN-
DANTE AMARAL PEIXOTO
(TEXTO NA 3.ª PAGINA)



O Sr. Darius Anton, quando falava à NOITE, vindo-se,
também, o Sr. H. Lichtwardt, da A. C. M. desta capital

Nos campos de prisioneiros, a maior universidade do mundo

Curiosas revelações do Sr. Darius Anton Davis,
da Aliança Mundial das A. C. M. — Um traba-
lho idêntico ao da Cruz Vermelha, mas em
setores diferentes — Onde não se distingue
amigos e inimigos — Ação idêntica em qual-
quer país

Geralmente, quando se fala em prisioneiros de guerra, lembra-
mo-nos logo do trabalho dedica-
do e precioso da Cruz Vermelha
Internacional e suas entidades
(CONTINUA NA 2.ª PAGINA)

Os uniformes escolares

Proposta pelo ministro da Educação a padroni-
zação dos tecidos — Uma comissão es-
pecial para opinar sobre os modelos prefe-
ridos pelos colégios

O caso dos uniformes escolares
que tem sido objeto de demora-
dos estudos, continua a ser apre-
ciado pelo Ministério da Educa-
ção e a solução é aguardada com
ansiedade pelo público. Profes-
sores, técnicos de desenho, espe-
cialistas diversos reuniram-se, de-
bateram a matéria, formularam
planos e projetos, fixaram pa-
dões. Agora, resta que os órgãos
dos poderes públicos resolvam
em definitivo sobre a matéria.

O ponto de vista da
Coordenação

A Coordenação da Mobilização
Econômica propôs que se estabe-
lesse o uniforme único — um
modelo padrão e um só modelo —
em o objetivo de baixar o preço
dos uniformes escolares.

Como o assunto é aprecia-
do pelo Ministério da Edu-
cação

O Ministério da Educação, por
sua vez, analisando a proposta da

Coordenação da Mobilização Eco-
nômica, considerou a iniciativa de
elevado alcance. Pondera porém
que a imposição não seria bem
recebida pelos estabelecimentos de
ensino, pois grande número deles
prefere para os seus alunos uni-
formes especiais e típicos. Por
outro lado, a unidade dos uniformes
— acentua o Ministério da
Educação — traria ao aspecto
geral dos escolares essa variedade
de que, nas demonstrações cole-
tivas, é motivo de graça e bele-
za.

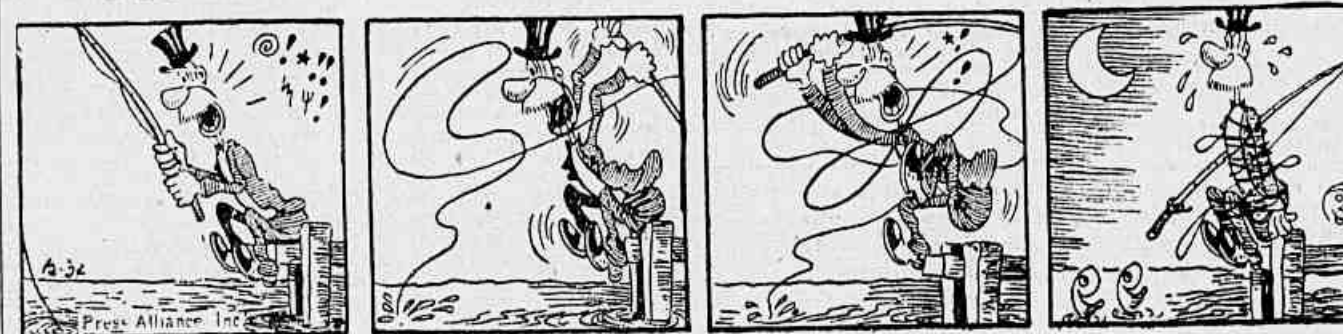
A comissão especial que foi de-
signada pelo ministro Gustavo
Gapanema, no seu parecer final,
de pensamento que esse objetivo
poderá ser atingido sem a im-
posição da unidade de uniforme.
Observou essa comissão que o
que tornou mais caras os unifor-
mes foi o preço dos tecidos e não
o custo do feitiço. Propôs que se
padronizasse o tecido e se de-
sine a cada estabelecimento de en-
sino liberdade com relação aos
formatos.

O assunto foi agora submetido

ao exame do presidente da Re-
pública, pelo ministro da Educa-
ção, que sugeria fossem adotadas
as seguintes providências:
(CONTINUA NA 3.ª PAGINA)

Violentíssimo ataque a Berlim

Pacífico...



Poderosas formações de bombar- deiros norte-americanos atacaram a capital alemã em pleno dia

LONDRES, 22 (R.) Berlim foi alvo de vio-
lentíssimo bombardeio em pleno dia de hoje por
parte de formações de bombardeiros pesados
norte-americanos.

De 1.250 a 1.750 o total de aviões que parti-
ciparam do ataque a Berlim,
Calcula-se em 1.250 a 1.750 entre bombardeiros e caças.

A GUERRA, HOJE

Os objetivos de Hitler nos Balcãs

Por David Mackenzie, comentarista internacional norteamericano
(EXCLUSIVIDADE DE "A NOITE", NO BRASIL)

NOVA YORK, 22 — A ocupação da Hungria pelos alemães — medida parte militar e parte política — constitui uma habil tática, ainda quando seja um ato tipicamente hitlerista de brutalidade para com um país que bem serviu ao Eixo. É um passo lógico nos preparativos do ditador nazista para a defesa final da sua fortaleza interna, à qual ele vai sendo forçado. Pelo lado político, destina-se a aterrorizar os Balcãs e a infeliz Finlândia para que não abandonem o navio. Deveria ter um efeito oposto se houvesse senso comum entre os satélites, pois constitui uma prova de que o Fuehrer sacrificou até ao último homem. Mas eles tem sido governados mais pelo medo que pela razão. Sua atitude futura dependerá principalmente do ulterior progresso russo na Península Balcânica.

Do ponto de vista militar, Hitler visa dois objetivos principais: primeiro, está estabelecendo uma barreira através da grande estrada danubiana para sua fortaleza interna; e, segundo, está estabelecendo uma base para defender os Balcãs contra o ataque russo e manter seus aliados em linha. Um dos aspectos vitais da situação está evidentemente na necessidade de proteger os campos petrolíferos de Ploesti na Rumania. Representam eles a única fonte natural de petróleo de Hitler, pois o resto está sendo trabalhiosamente fabricado sinteticamente. Suas reservas de petróleo estão perigosamente baixas, e sem lubrificação nem suas indústrias de guerra nem sua máquina militar poderão continuar funcionando.

Outro ponto importante é que deve arranjar um refúgio para as hostes do seu desbaratado exército na frente meridional russa. Parte destas estão atualmente fugindo para a Bessarábia, numa tentativa de alcançar a Rumania; outras se debatem em armadilhas russas, e outras ainda estão isoladas na Crimeia e terão que ser transportadas por via marítima ou aérea para portos rumenos.

A Hungria constitui por natureza o ponto central das operações de Hitler no sueste europeu. Não só passam ali as principais linhas ferroviárias da Alemanha como os Balcãs, como o Danúbio forma uma das mais importantes vias de comunicação do continente. Numa pequena cidade subiu, por ele, do Mar Negro diretamente até ao Reich, e dali atravessava por Canal para o Reno, que os leva ao Mar do Norte. Essa rota danubiana tornou-se duplamente importante para Hitler, uma vez que perdeu agora as férteis terras da Ucrânia nem que contava para manter seu povo bem alimentado. Ainda restam os lucros campos de trigo e milho da Rumania e Bulgária aos quais pode recorrer, e o Danúbio permite o transporte destes e de outros produtos. Assim, o rio torna-se quase que a linha vital da Alemanha.

A crise balcânica está em estado de desenvolvimento. Além da falta de que Hitler mandou tropas para ocupar a Hungria, as informações continuam confusas. Há indícios de que alguns húngaros estariam tentando revoltar-se contra o gangster nazista. É possível que futuros sucessos russos inspirem maior resistência a Hitler nos Balcãs, já que não há grande amor pelos alemães na península. No que se refere à Hungria, embora seja altamente independente, há ali muitos elementos que apoiam Hitler. Quando esteve em Budapeste, logo depois de sua chegada, assistiu a um estranho espetáculo: uma parada de homens pertencentes à nova ordem política. A polícia vigiava o acontecimento, mas vi que secretamente faziam uns para os outros a saudação nazista.

Responsáveis as mães pelos aleijados dos filhos

(Clérigo no 1.º página)
Na reunião da Sociedade de Biologia do Rio de Janeiro, que se deve realizar hoje às 20 horas, na sua sede social à Avenida Niem de Sá, 107, o Prof. Barbosa Vianna, catedrático de Ortopedia, da Faculdade Nacional de Medicina da Universidade do Brasil, fará uma conferência sobre: "As distonias congênitas", onde abordará assunto de grande interesse para o futuro de nossa raça, pois irá divulgar um acervo enorme de fatos observados sobre a influência das impressões nervosas das mães, sobre as malformações do corpo pelo que muitos aleijados dos indivíduos são devidos unicamente aos nervos maternos. Sabendo tal, todas as gestantes procurarão cercar-se de um ambiente de conforto e de beleza, imitando assim a Gineceu da antiguidade e os conceitos do livro de Claude Guillet, antigo, de mais de dois séculos, "Capitula de Arte de formar crianças belas e robustas".

Começa o conferencista por dizer que os malformados em todos os tempos foram causa de curiosidade popular, dedicando-lhes toda a atenção dos sacerdotes e os médicos. Mostra referências da Bíblia e do Corão, onde se sabe que a própria Bíblia, a bela rainha de Sabá, foi suspensa por Salomão de possuir os pés de cabra, tal como Satanaz.

Mostra como foram os sacerdotes de todas as seitas, os presbíteros da santidade, pelo que uma anomalia, por menor que fosse, representada somente por um simples dedo extranumerário, era sempre considerada como um preságio desfavorável, na época do paganismo e como obra demoníaca, nos primórdios da cristandade.

A rocha Tarpéia deveu a sua triste celebridade à execução dos malformados, tendo vindo o seu destino político muito posteriormente. Para Geoffrey de Saint Hilaire foi um gesto ousado o critério de dispensar da morte os gigantes, os anões, os malformados, que tivessem um dedo a mais ou a menos, todos tidos pela antiguidade como obras de Belzebut.

Entretanto, o humo Attila, deixou a tradição de ser sidiqistida, como o foi a heroína portuguesa Brites de Almeida, a padeira de Aljubarrota.

No célebre afresco de Milão, a Santa Ceia, de Leonardo Vinci, o apóstolo Tiago aparece com seis dedos em uma das mãos.

No quadro A Madona, de Rafael, o Papa Sisto aparece com seis dedos. Anna de Bolena, com seis dedos em uma das mãos, uma anomalia dentária e uma mandíbula maníaca suplementar, não delto, por isso, de provocar a violência, embora efêmera paixão de Henrique VIII. Depois de passar em revista as várias deformações congênitas e deformidades adquiridas, mostra que podem ser de muitos destes podem se transmitir a várias gerações.

Entre outros exemplos, cita o dos nordestas, que ficando com a cabeça chata, pelo uso da rede, quando emigram para o Rio de Janeiro e São Paulo, onde não se usa esse tipo de rede, os filhos continuam a possuir a cabeça chata herdada de seus pais. Entre os casos notáveis de animais, cita o referido por Hecker, de um touro, de cauda cortada por se haver ferido bruscamente a porta da curral, e que, quando os filhos nasceram, os filhos tinham a cauda curta, como se fosse o apêndice caudal. Cita ainda os bois sem chifres do Paraguai, muito comuns ainda hoje, descendentes de um touro que perdeu acidentalmente os chifres em 1770, há quase dois séculos, portanto. Depois de estudar detalhadamente as causas que podem explicar as malformações, diz serem muito curiosas as produzidas por uma forte impressão nervosa da genitora durante o início da gravidez.

Se "vox populi", é realmente a "vox veritas", há muito de verdade na influência da mente, em certos indivíduos, na conformação do embrião.

Este íngremal poder plástico do sono materno, indispensável à realidade biológica da espécie, pode ser causa de desvios, como os que são referidos pela tradição popular, em todos os países. Conta por ferir, um episódio ocorrido em Antioquia, na Rotonde de la Reine Pedrique, que, como se sabe, tinha ela mesma, os pés palmados à maneira dos gansos e dos patos. Um gentilhomem nordestino e sua mulher, tomaram parte numa festa pública, fantasmagórica, um de São Paulo, na Ninfa. Sabem-se, por Ovidio, como que ardor os sátiros perseguem as ninfas. Este gentilhomem tinha lido as metamorfoses, por isso, tanto se identificou com o espírito de seu disfarce que, nove meses depois, deu-lhe sua esposa, um filho que tinha a fronte arredada e os pés de bode. Não se sabe como se firmou o pai, senão que, por uma sorte comum a todas as criaturas, ele morreu, deixando com o seu pequeno capricho, um outro menino, mais moço, e mais de forma humana. O caçula apelou para a justiça, afirmando de desherdar o seu irmão, pois não podia ele pertencer à espécie resgatada pelo sangue de Jesus Cristo. O falecimento da Nordestina, com sede em Rio de Janeiro, ganhou de causa, pelo que deu o caso registro.

O professor Pires de Lima, uma das maiores autoridades mundiais nesse assunto, assim se refere em seu livro "As anomalias dos membros dos portugueses": "Ainda hoje o povo crê na influência da imaginação das gestantes sobre a morfologia do seu embrião."

Thibierge refere-se ao caso de uma mulher grávida que teria desejado de cor laços e nasceu-lhe um filho só com dois dedos. Guyot-Daubès diz que uma mulher, desolada por não ter filhos, vendo um menino com dois dedos apenas, nascendo-lhe uma filha com idêntica anomalia.

Em Braga, uma senhora muito se impressionava ao ver uma criança com atrofia congênita dos membros, nascendo-lhe um filho com defeito exatamente igual.

Na Póvoa de Varzim, uma senhora esmagou um dedo com a queda de uma janela, tendo a criança nascido com um defeito no dedo correspondente.

Uma mulher Vila Nova de Famalicão, um dia, soltara uma braga de que "todos os rapazes deviam ser assassinados para não irem para soldados", de que se lembrou. Todos os seus filhos varões nasceram com dedos a mais.

Abandonando, no seu livro "Pontos de Vista", conta dois casos muito curiosos, sendo um deles de um colégio que se casou com uma judia, com a condição dos filhos seguirem a

Importante reunião na Marinha

Com a presença de várias altas autoridades navais

O almirante Henrique Aristides Guilhem, ministro da Marinha, reuniu, em seu gabinete, os almirantes Jorge Dodsworth Martins, diretor de Navegação; Oscar do Farias Coutinho, diretor da Fazenda; Julio Regis Bitencourt, diretor do Arsenal de Marinha da Ilha das Cobras; e o comandante Oscar Pereira de Souza, diretor da Engenharia Naval; e o comandante Oscar Pereira de Almeida, diretor do Armamento.

Nessa conferência, que foi bastante longa, o almirante Henrique Aristides Guilhem examinou, com aqueles seus colaboradores, diversos e importantes problemas de ordem administrativa, propriamente dita, e militar.

Piloto por vocação

Conforme noticiamos, o comandante Coriolano Luis Tenan acaba de completar dez mil horas de vôo. Essa "performance" não tem precedentes no Brasil. Constitui, assim, um fato inteiramente novo nos annals da aeronavegação entre nós. O conhecido piloto, cuja brilhante carreira vem de longe, dos primórdios mesmo da aviação nacional, é uma figura de largo prestígio nos círculos aeronáuticos do país, onde o seu nome se impôs como o de um profissionalmente perfeito integrado na difícil e perigosa arte de trilhar os caminhos do espaço. Conquistando, agora, o ambicionado "record" acrescenta novo capítulo à longa história de triunfos. Adolescente ainda, sentiu-se atraído pelo infinito dos céus, onde um pouco de abnegados diábolos, em silênciosas e solitárias, marcando os pontos de referência de arrojadas aventuras. Leu e releu com um misto de admiração e surpresa as lições de vicissitudes sustentadas pelos que primeiro tentaram converter em realidade a fantasia de ferro. Deixou-se empolgar e vibrar do insopitáveis entusiasmos admirativos pelo feito glorioso de Gago Coutinho e Sacadura Cabral. Sentiu, como se fora ele próprio o herói da memorável façanha, o raio do "Júpiter". Daí, desses momentos de ardor e vibração, que deu origem a uma vocação irreprimível. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

É prosseguir o comandante Luiz Terraz: controle do vôo, hoje — diz em resposta a uma pergunta por nós formulada — apresenta uma eficiência técnica por poucos conhecida. Pode dividir-se em controle de tráfego das aeronaves e controle de tráfego dos aeroportos. O primeiro, como o nome indica, refere-se a tudo o que se refere ao movimento das aeronaves. Um dia qualquer, quando o tempo me facultar mais largos lares, talvez tente reproduzi-los num livro de memórias...

Alegou ser parenta de Cabral e de Camões...

Curioso processo de expulsão

A polícia acaba de concluir o processo de expulsão do território nacional de Celestina Conceição Spindola, por ter ficado comprovado irregularidade insanável na sua situação de estrangeira que desajava aqui permanecer domiciliada.

O processo vai ser remetido às autoridades competentes para a decisão final.

O interessante em todo o caso, é que poucos processos tem dado tanto trabalho à polícia. Mas, por que? Porque Celestina da Conceição Spindola, mesmo com esse nome, declarou pertencer a este notável de sua nacionalidade. Disse ser descendente em linha direta do almirante Pedro Álvares Cabral e que não lhe era estranho nas veias o sangue de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo correndo-lhe nas artérias sangue tão nobre, nada tinha isso que ver com o seu processo de expulsão. A polícia, porém, não se deu por responsável penal em que incorreria. E a história complicou-se.

Agora, longo tempo decorrido, vários exames praticados, pesquisas de toda espécie, desde as de Luiz de Camões, o poeta dos Lusíadas... A vista disso, que fazer? Mandou-a a exame de sanidade. É claro que, mesmo cor

COURAÇADOS AMERICANOS NO SUDOESTE DO PACÍFICO

OS EE. UU. NÃO TERÃO NENHUMA RELAÇÃO COM O GOVERNO DE VICHY

WASHINGTON, 22 (R.) — O Departamento de Estado divulgou uma declaração redigida em termos excepcionalmente enérgicos, desmentindo que o governo dos Estados Unidos, após a libertação da França, tentasse tratar com o regime de Vichy ou com pessoas diretas ou indiretamente partidárias da política de colaboração com a Alemanha.

A declaração termina dizendo: "A verdade é precisamente o contrário. Nenhum partidário leal da causa aliada pode fazer a acusação ridícula de que, enquanto o governo dos Estados Unidos envia suas forças militares e vastos fornecimentos bélicos aos mais afastados campos de batalha, em prosseguimento da guerra contra o Eixo, pode ter alguma relação com o governo de Vichy, salvo se for para aboli-lo".

Ocupada a Eslováquia

O que dizem as emissoras de Nova York

NOVA YORK, 22 (R.) — As emissoras locais, citando fontes não confirmadas, obtiveram de fontes suíças, assegurando que os alemães acabam de efetuar a ocupação militar do Estado titer da Eslováquia, que mantinha um regime nominalmente autônomo. A informação eslovaca que a medida foi executada ontem após haverem as forças alemãs completado a ocupação da Hungria. A mesma fonte, cujos informes não foram ainda confirmados por canal direto, revelou que, ocupando a Eslováquia, os alemães apreenderam como moeda de troca a necessidade de proteger a minoria alemã naquele país.

O "CALDEIRÃO BALCANICO" LONDRES, 22 (R.) — "Ferve atualmente todo o caldeirão balcânico", escreve hoje o "News Chronicle", em editorial, comentando os rumores procedentes de Angora, segundo os quais várias divisões alemãs de infantaria, juntamente com quatro divisões "panzer", atravessaram a Hungria para invadir o território rumeno.

COM RAPIDEZ E BRUTALIDADE LONDRES, 22 (A. P.) — Rumores que circulam nas capitais neutras indicam que as divisões nazistas capturaram os centros estratégicos militares e da administração civil da Hungria com a rapidez e brutalidade características dos alemães.

UM SO COMANDO LONDRES, 22 (A. P.) — A rádio turca expressa o seu ponto de vista de que Hitler, brevemente, colocará a Hungria, a Bulgária e a Rumania sob um só comando "afim de intensificar o esforço de guerra alemão no sudeste da Europa".

PARA A BULGÁRIA E A RUMANIA LONDRES, 22 (A. P.) — Revelam as últimas notícias procedentes dos Balcãs que as tropas nazistas, após controlarem inteiramente a Hungria, já estão se movimentando para a ocupação militar da Bulgária e da Rumania.

REUNIDO O GABINETE BULGARO LONDRES, 22 (A. P.) — A rádio de Angora anunciou que o gabinete búlgaro se reuniu ontem, em prolongado sessão, afim de discutir as exigências alemãs para um auxílio ativo da Bulgária contra a Rússia.

Os búlgaros, que se encontram em guerra com a Grã-Bretanha e os Estados Unidos, nunca interromperam suas relações com a Rússia.

COMPLETO CONTROLE DA HUNGRIA LONDRES, 22 (A. P.) — A grande quantidade de notícias procedentes das capitais neutras sobre a situação na Hungria são acordos num só ponto ou seja que os 100.000 soldados alemães que invadiram o território húngaro estão atualmente no completo controle de todo o país, e de suas vias de comunicações.

GOVERNO FANTOCHE LONDRES, 22 (A. P.) — Informam as últimas notícias procedentes dos Balcãs que os alemães pretendem estabelecer em Budapeste um governo "fantoche", favorável à política nazista.

LIVROS

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Aquela notícia do desabamento do túnel, quando mais necessária se fazia sentir a facilidade nos transportes, causou, como era natural, graves aborrecimentos não só à alta administração da Central do Brasil, como a quantos se valiam de seus serviços. Houve, entretanto, quem desse expansão à sua alegria, por tão desfavorável acidente. Era o chefe de uma quadrilha de punçantes e descuidistas, que sentiu chegar o momento propício para entrar em ação. De fato, passados alguns dias, chegaram ao Gabinete do diretor da Central, coube, além de várias outras responsabilidades, que lhe pesam sobre os ombros, mais essa, a de restabelecer a tranquilidade dos passageiros da Estrada.

Aquela notícia, após traçar um plano em conjunto com as autoridades cariocas e fluminenses, designou o Sr. Avelino Toscano de Fritto, chefe do Serviço de Investigações da ferrovia, para agir contra os meliantes. Esse funcionário, não sem grandes dificuldades, encetou diligências, que terminaram, coroadas de êxito. De início o policial ferroviário voltou suas vistas para o carregador n. 1, Francisco Lavínio da Costa, servindo na estação de Barra Mansa. Delido, e interrogado, Lavínio, no só confessou a sua cumplicidade com a quadrilha, como ainda indicou os seus membros.

Executados quatro franceses colaboracionistas

ARGEL, 22 (R.) — Na manhã de hoje, foram executados os quatro condenados à pena máxima no recente julgamento contra os acusados de haver torturado prisioneiros num campo de concentração no período anterior à ocupação da África do Norte pelos aliados. Os 4 justicados foram o sargento Filidori e o tenente Xavier Santucci, ambos naturais da Corsega, o sargento Dauphin, francês e o alemão Otto Riep.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polônia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

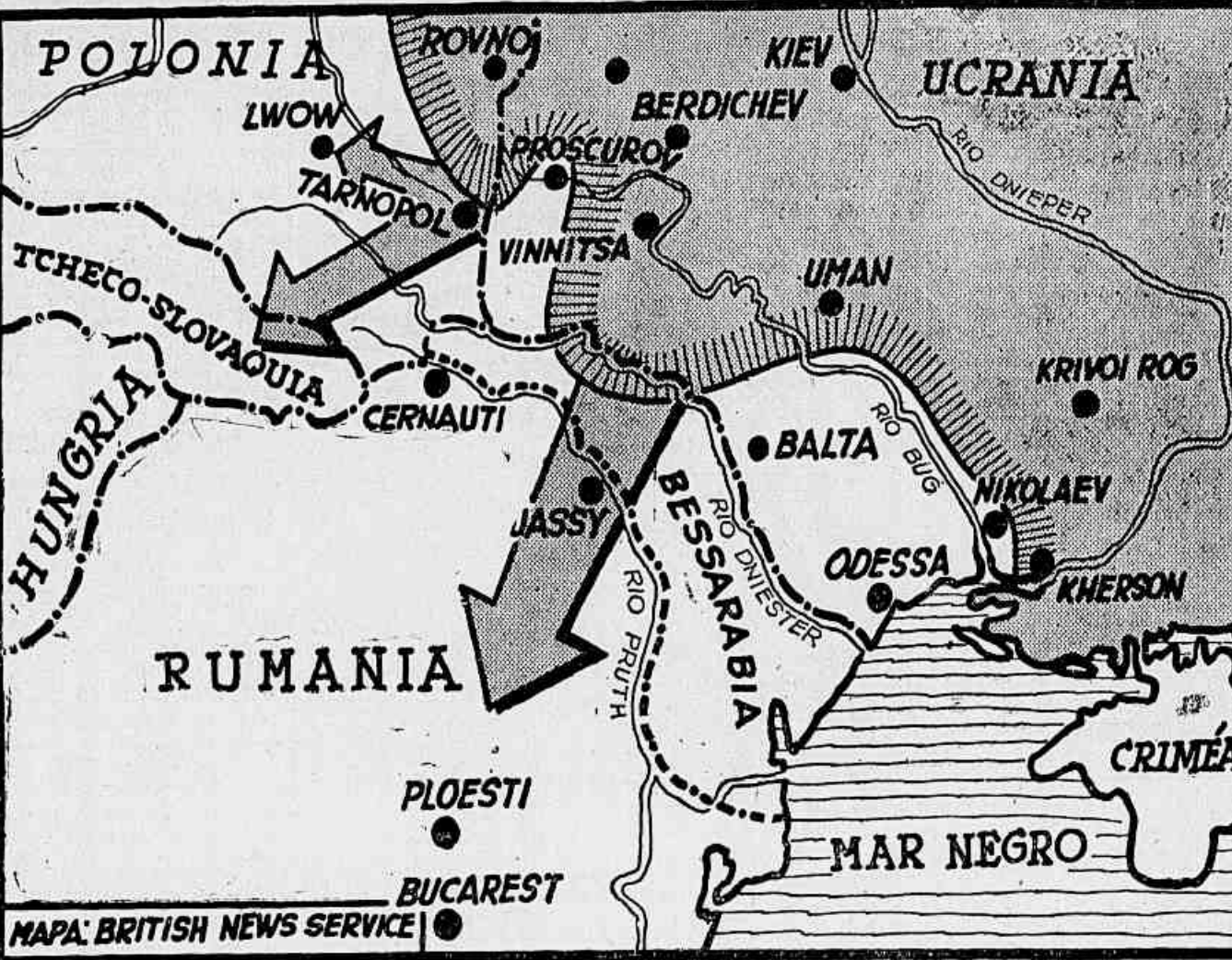
Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.



Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mapa mostrando as pontas de lança russas na direção de Jassy e Ploesti, na Rumania, através dos rios Dniester e Pruth, e para Lwow (Lemberg) na Polónia. Também uma outra seta, geminada com a qual se interna pela Polónia, indica a proximidade a que os soviéticos se acham do território da Tchecoslováquia.

Mil toneladas de projéteis contra Kavieng — Destruida totalmente a base japonesa

O G. ALIADO NO SUDOESTE DO PACÍFICO, 22 (U. P.) — O comunicado oficial expedido pelo general MacArthur sobre a ocupação da ilha de Emirau pelos norte-americanos diz: "Encontramos os norte-americanos lançaram 1.000 toneladas de projéteis contra Kavieng, a 84 milhas a sudeste de Emirau, no extremo norte da Nova Irlanda. É a primeira vez que se anuncia o aparecimento de grandes navios de guerra no sudoeste do Pacífico desde há muitos meses. O ataque das bombas realizou-se no amanhecer. O violento bombardeio de Kavieng destruiu totalmente a base que protegia e abastecia o maior dos baluartes japoneses na Nova Bretanha e nas Salomão."

A aviação aliada bombardeou Altape, na Nova Guiné, lançando 152 toneladas de bombas explosivas sobre o aeroporto e destruindo numerosos aviões japoneses que se encontravam em terra. Não se perdeu nenhum aparelho aliado."

Segundo despachos recebidos do correspondente da United Press, foram mortos em Bougainville 6.000 japoneses.

COMPLETO O ISOLAMENTO DAS ILHAS BISMARCK

QUARTEL GENERAL ALIADO NO SUDOESTE DO PACÍFICO, 22 (A. P.) — O ataque ao grupo de ilhas de Saint Matthias "completa o isolamento de todas as bases inimigas no arquipélago de Bismarck, e coloca-nos ao alcance de Truk para bombardeá-la", declara o comunicado de MacArthur.

A OCUPAÇÃO DE EMILAU E ELEMUSAO

QUARTEL GENERAL ALIADO NO SUDOESTE DO PACÍFICO, 22 (A. P.) — A ilha de Emilau, possível base aérea, e a ilha próxima de Elemusao no grupo de Saint Matthias, foram ocupadas com facilidade pelas forças terrestres das Ilhas Salomão, na segunda-feira.

A NOITE — 4.-feira, 22/3/44 — N. 11.533

Para dirigir a Seção Brasileira da Coordenação Interamericana

Escolhido o Sr. Alfredo Pessoa



Sr. Alfredo Pessoa

Ao que estamos informados, o Sr. Nelson Rockefeller, Coordenador dos Negócios Interamericanos, vem de convidar, por intermédio do governo brasileiro, para dirigir a Seção Brasileira da Coordenação, nos Estados Unidos, o Sr. Alfredo Pessoa. Trata-se de uma personalidade cujas altas credenciais, engrandecidas, naquele posto, uma intensa e brilhante atuação para o incremento de cada vez maior das relações brasileiro-americanas.

Ex-diretor da Divisão de Divulgação do D. I. P., onde prestou relevantes serviços, o Sr. Alfredo Pessoa encontrava-se nesse posto quando foi convidado para chefiar a delegação de jornalistas brasileiros que esteve em Londres. De volta, escreveu um livro de Imprensa, "Sempre haverá uma Inglaterra", obra, a par do evidente interesse literário, estável-se a acuidade do observador e o poder de reflexão do pensador. Este livro deu-nos uma imagem vibrante e fiel, não apenas da Inglaterra dos nossos dias, transformada em arsenal, quartel e campo de luta, a um tempo, mas da própria alma do Império britânico, do velho espírito liberal inglês, da tradição democrática do grande povo, ora empenhado em luta decisiva pela sobrevivência da Civilização. O Sr. Alfredo Pessoa foi diretor da Feira de Amostras do Rio de Janeiro, tendo ainda dirigido vários outros certames dessa natureza. Organizador, há cerca de oito anos, a representação do Brasil a uma feira internacional realizada na Polónia. Viajou por quase toda a Europa, em várias missões, inclusive estudando, por incumbência oficial, os assuntos de turismo. De uma dessas viagens, deu-nos um livro, "Alguns pontos do que vir", em que se referia, entre outros países, à Rússia, Alemanha, França, Bélgica e Turquia.

E' autor, também, do livro "Um homem que governa", em que estudou a personalidade do presidente Getúlio Vargas, e no qual a crítica teve oportunidade de louvar um escritor de primorosos recursos.

Com a vinda para o Brasil do Sr. Julio Barata, que chefiava a Seção Brasileira do "Corredor", e do nosso prezado compatriota Magalhães Junior, o senhor Rockefeller fez convidar o Sr. Alfredo Pessoa para aquele alto posto.

O Sr. Pessoa partirá em breve para assumir as suas novas funções.

O Sr. Pessoa partirá em breve para assumir as suas novas funções.

O Sr. Pessoa partirá em breve para assumir as suas novas funções.

O Sr. Pessoa partirá em breve para assumir as suas novas funções.

O Sr. Pessoa partirá em breve para assumir as suas novas funções.

O Sr. Pessoa partirá em breve para assumir as suas novas funções.

O Sr. Pessoa partirá em breve para assumir as suas novas funções.

Explodiu a cratera do Vesúvio!



Capas-submarinas brasileiras atracadas na Base Naval de Natal

A BASE NAVAL DE NATAL

Por decreto de 16 de março de 1944, o chefe do governo nomeou o almirante Ary Parreiras, diretor geral da Base Naval de Natal, que, anteriormente, exercia a chefia da Comissão de Instalação da referida base.

Tomou o chefe do governo esta medida porque há já algum tempo está concluída a parte de instalação e vem esta importante base naval desenvolvendo plena atividade. As obras que ora se estão concluindo referem-se apenas a instalações complementares.

E' oportuno recordar que a Base Naval de Natal — iniciativa do almirante Henrique A. Guilhem — tem desempenhado importante papel na campanha antissubmarina. Planejada em modernos moldes, dispõe ela de todos os recursos necessários a prestar a mais completa assistência aos navios em operações de guerra, mantendo a plena eficiência da Flotilha de Capa-submarinos que ultimamente adquirimos nos Estados Unidos. Sua guarnição composta de especialistas de todos os ramos, cursados em Key-West, Miami, Nova York e Cleveland, está sempre pronta a atender todos os trabalhos de manutenção das unidades em serviço, aliviando, assim, desta lida, as já tão atarefadas e dedicadas guarnições dos nossos capa-submarinos.

E' lá, também, que estes homens a quem já tanto deve a navegação aliada, podem, entregando os seus barcos às turmas de reparo e conservação, gozar durante alguns dias de um merecido repouso, comodidade e despreocupações que seus minúsculos mas valentes barcos lhes negam quando em serviço.

“ESCAFANDRISTAS” ... Aproveitando as baldeações na zona do túnel, a quadrilha perpetrou roubos avallados em milhares de cruzeiros, entre os passageiros — A captura de “Barãozinho” — Agarrados na barreira de Campo Grande os demais larapios

Francisco Paçanha, o “Batatinha”, Heitor Picola de Freitas, Isidoro de Oliveira Pavao, vulgo “Pavãozinho”, e Francisco Alves

Aquela notícia do desabamento do túnel, quando mais necessária se fazia sentir a facilidade nos transportes, causou, como era natural, graves aborrecimentos não só à alta administração da Central do Brasil, como a quantos se valiam de seus serviços. Houve, entretanto, quem desse expansão à sua alegria, por tão desfavorável acidente. Era o chefe de uma quadrilha de punçantes e descuidistas, que sentiu chegar o momento propício para entrar em ação. De fato, passados alguns dias, chegaram ao Gabinete do diretor da Central, coube, além de várias outras responsabilidades, que lhe pesam sobre os ombros, mais essa, a de restabelecer a tranquilidade dos passageiros da Estrada.

Numa extensão de 15 quilômetros era lançada enorme quantidade de cinzas — Linguas de fogo numa altura de 1.600 metros — Espetáculo impressionante e aterrador — Tudo se incendiava sem ser tocado pelas chamas — Sob uma torrente de lava desapareceram duas localidades

NÁPOLES, 22 (U. P.) — Explodiu ontem à tarde a cratera do Vesúvio, sendo lançada nessa ocasião enorme quantidade de cinzas numa zona de quinze quilômetros. Também foram expelidas grossas linguas de fogo a uma altura de mil e seiscentos metros. O espetáculo era impressionante e aterrador ao mesmo tempo. Considera-se que essa erupção do Vesúvio é a maior de todos os tempos. Duas localidades ficaram totalmente soterradas pela lava e uma terceira corre grande perigo de desaparecer ante a avalanche de minérios incandescentes. Quando explodiu a cratera do Vesúvio, Nápoles ficou às escuras por causa da formidável quantidade de

cinzas. O trânsito urbano ficou paralisado. As ruínas de Pompeia, cidade que há dezesseis séculos foi destruída, ficou completamente coberta por espessa camada de fumaça.

TUDO SE INCENDIAVA SEM SER TOCADO PELAS CHAMAS

NÁPOLES, 22 (U. P.) — Ao explodir a cratera do Vesúvio, ontem à tarde, o fogo era de tal maneira intenso que nas vizinhanças tudo se incendiava mesmo sem ser

tocado pelas chamas. Muitos habitantes das cidades ameaçadas somente abandonaram seus lares quando se convenceram de que não há esperança de salvá-los. Pelas estradas encontram-se pilhas e pilhas de utensílios domésticos, móveis etc.

DESAPARECERAM NÁPOLES, 22 (U. P.) — As localidades de Massa di Somma e San Sebastiano, nas faldas do Vesúvio, desapareceram ante a torrente de lava do Vesúvio. Quatorze mil habitantes das regiões ao pé do Vesúvio já foram retirados. Contudo, paira um grande perigo contra Carcola, cujos sete mil habitantes estão fugindo da cidade.

Debatida nos Comuns a situação do governo italiano

As declarações feitas por Eden

LONDRES, 22 (Reuters, na bandeira de imprensa dos Comuns) — Na sessão de hoje, o representante conservador, Sir Alfred Bell, perguntou ao Sr. Eden por que os Partidos democráticos italianos haviam formulado um protesto após o moderníssimo discurso do primeiro ministro Churchill.

“Não possui nenhuma informação sobre o assunto”, foi a resposta do secretário do Foreign Office.

Sir Archibald Southby, conservador, então perguntou: “Não fomos nós capazes de esquecer que há pouco tempo ainda os italianos matavam os nossos homens?”

Na sessão, o Sr. Eden afirmou que o governo britânico não pretende alterar a situação atual, em que as relações entre a Grã-Bretanha e o governo italiano são conduzidas por intermédio da Comissão Aliada de Controle. O governo britânico acha-se em comunicação com o governo soviético sobre o intercâmbio de representantes, entre a Rússia e o governo italiano, assunto sobre o qual no foi consultado de antemão e não tenho nenhuma nova declaração a fazer sobre este assunto, no momento, — acrescentou o orador.

Perguntado por um representante independente se a decisão britânica de enviar a Itália, fora anunciada após consulta com os Estados Unidos, o Sr. Eden respondeu: “O Sr. Cordell Hull empregou uma linguagem muito semelhante à que acabo de empregar.”

Estará ele prevenido de que a declaração de Moscou anunciava que era essencial que o governo italiano se tornasse mais democrático? — interrompeu o deputado trabalhista Ivor Thomas.

“Ele discutirá talvez o assunto com o governo soviético”, — replicou o Sr. Eden.

Respondendo a outra pergunta sobre o assunto — relativa à questão de saber se o governo soviético participava de acordo provisório entre a Grã-Bretanha e os Estados Unidos no sentido de assumir uma nova atitude em relação ao futuro governo da Itália, após a ocupação de Roma — o secretário do Foreign Office esclareceu:

“A campanha italiana foi uma operação combinada anglo-americana e, por este motivo, os governos britânico e norte-americano foram os únicos participantes do acordo provisório, mencionado pelo primeiro ministro, em sua declaração de 22 de fevereiro. O governo soviético está naturalmente representado no Conselho Consultivo da Itália e não expressou nenhuma divergência quanto ao curso da ação combinada.”

O bombardeio de Londres

LONDRES, 22 (A. P.) — Ao meio-dia de hoje, as turmas de salvamento continuavam cavando entre os escombros das casas destruídas pelas bombas alemãs. Acredita-se, contudo, que o número de vítimas seja bem menor que em alguns dos ataques de fevereiro.

GRANDE PARTIDA DE CEVADA CHEGOU AO RIO

Procedentes da Argentina foram desembarcados 29 mil sacos — A nossa importação do referido cereal por mês e por ano

Acaba de chegar a esta capital, estando atracado no Cais do Porto, o navio argentino “Agulha II”, que trouxe um grande carregamento de cevada da Argentina para o Brasil. No armazém n. 5 já se encontram 29.000 sacos de cevada, uma quarta parte do que

importamos mensalmente. O valor da mercadoria armazenada é de cerca de Cr\$ 2.885.568,50, o que vale dizer que a nossa importação de cevada é, mensalmente, de Cr\$ 11.642.234,00, ou seja Cr\$ 138.506.808,00 por ano. O cereal ora desembarcado destina-se à alimentação do nosso gado vacum.

FABRICA DE CIGARROS FLORIDA S/A

LIVROS

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais

AV. RIO BRANCO n. 120, lojas 18 e 20, na Galeria dos Empregados do Comércio.

Procure a Livraria da A NOITE

Descontos especiais